



КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ

**Ургенчский район
Хорезмская область**

МСГ «Хидоят», «Бахшилар»,
«Гулобод», «Хилол»

2023 год



КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ
МСГ «Хидоят», «Бахшилар», «Гулобод», «Хилол»
Ургенчский район
Хорезмская область

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	4
1.1 О ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ (ПРС)	4
1.2 ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ	4
1.3 МЕТОДОЛОГИЯ	4
1.4 ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРС	4
2. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	6
2.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	6
2.2 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ	6
2.2.1 КАРТА РАЙОНА	6
2.2.2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ (ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ТЕРРИТОРИЯ, КОЛИЧЕСТВО МАХАЛЛЕЙ)	6
2.2.3 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
2.2.4 СОЦИАЛЬНЫЕ, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ	7
2.2.5 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ РАЙОНА	8
2.2.6 ИНФОРМАЦИЯ О ЦЕЛЕВЫХ СООБЩЕСТВАХ (ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И ПРИЛЕГАЮЩИЕ МАХАЛЛИ)	9
2.2.7 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ ССГ/МСГ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА)	9
3. ОПЕРАЦИОННАЯ ЧАСТЬ	11
3.1 МСГ «ХИДОЯТ»	11
3.1.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	11
3.1.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)	11
3.1.3 ИНФРАСТРУКТУРА	11
3.1.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	12
3.1.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	12
3.1.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	12
3.1.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	13
3.1.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	14
3.1.9 СУБПРОЕКТЫ	15
СУБПРОЕКТ №1. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ	15
СУБПРОЕКТ №2. УСТАНОВКА УЛИЦНЫХ ОСВЕЩЕНИЙ	17
СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРО ЛИНИИ	18
СУБПРОЕКТ №4. УКЛАДКА ТРОТУАРА	21
СУБПРОЕКТ №5. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНИИ	22
3.2 МСГ «БАХШИЛАР»	25
3.2.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	25
3.2.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)	25
3.2.3 ИНФРАСТРУКТУРА	25
3.2.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	25
3.2.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	26
3.2.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	26
3.2.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	26
3.2.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	28
3.2.9 СУБПРОЕКТЫ	28

СУБПРОЕКТ №1. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ.....	28
СУБПРОЕКТ № 2. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫЙ ШКОЛЫ	30
СУБПРОЕКТ №3. УКЛАДКА ТРОТУАРА.....	32
СУБПРОЕКТ №4. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРО ЛИНИИ	33
3.3 МСГ «ГУЛОБОД».....	36
3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	36
3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	36
3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА.....	36
3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	37
3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	37
3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	37
3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	37
3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	39
3.3.9 СУБПРОЕКТЫ	39
СУБПРОЕКТ №1. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ.....	39
СУБПРОЕКТ № 3. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ДЕТСКОГО САДА	41
СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРО ЛИНИИ	43
СУБПРОЕКТ №4. УКЛАДКА ТРОТУАРА.....	45
3.4 МСГ «ХИЛОЛ».....	48
3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	48
3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	48
3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА.....	48
3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	49
3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	49
3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	49
3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	50
3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	51
3.3.9 СУБПРОЕКТЫ	51
СУБПРОЕКТ №1. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ.....	51
СУБПРОЕКТ № 2. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ДЕТСКОГО САДА №7	53
СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРО ЛИНИИ	55
СУБПРОЕКТ № 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛИВНОЙ ВОДОЙ ДЛЯ ОРОШЕНИЯ ПОЛЕЙ	58

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 О ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ (ПРС)

План Развития Сообщества является руководящим документом для жителей и администрации, направленный на развитие социальной инфраструктуры сообщества. В данном документе отражены существующие проблемы, приоритетные проблемы, пути решения, требуемые финансовые средства и их источники, а также этапы достижения, подходы по обеспечению устойчивости проектов.

Данный документ может использоваться в развитии социального, экономического и экологического направления, таким образом охватывая все необходимые аспекты развития инфраструктуры сельской местности.

План Развития Сообщества является «живым документом», поддающийся регулярному изменению и обновлению при совместном участии соответствующих сторон.

1.2 ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Программа Развития Организации Объединённых Наций (ПРООН) была вовлечена в реализацию Компонента «В» Проекта «Устойчивое развитие сельской местности: Инжиниринговые услуги и укрепление потенциала в области управления инфраструктурой», который финансируется Исламским банком развития (ИБР) и фондом ОПЕК. Общая цель Проекта - расширить возможности и укрепить потенциал местных партнеров (сообществ, архитекторов, инженеров, местных органов власти) по разработке и реализации планов местного развития и продвижению соответствующих местным условиям зеленых и энергоэффективных, а также цифровых решений. Проект будет повышать потенциал целевых сообществ и партнеров по принятию и реализации экологически безопасных решений, и содействовать человеческому развитию через расширение экономических возможностей и рост благополучия целевых сообществ. Одним из основных направлений деятельности проекта является укрепление потенциала целевых местных сообществ по определению местных потребностей и разработке планов действий, т. е. Планов развития сообществ (ПРС), определяющих приоритетную инфраструктуру для инвестиций, ведущих к оптимальным и долгосрочным выгодам через вовлечение сообществ (включая женщин и молодежь) и консультации с субрегиональными и местными органами власти.

Данный проект реализуется в четырех регионах Узбекистана в 170 махаллях (40 центральных и 130 прилегающих): Республика Каракалпакстан (46 махаллей), Хорезмская область (49 махаллей), Бухарская область (41 махалля) и Навоийская область (34 махалли).

1.3 МЕТОДОЛОГИЯ

В процессе проведения оценки ситуации в сообществах (махаллях) были использованы методы по «Совместной оценке сельской местности» (Participatory rural appraisal – PRA), где применялись такие инструменты как: картирование сообщества, определение проблем и их ранжирование, выбор приоритетов, а также разделение по сферам. При определении проблем были использованы методы по составлению карт сообществ, карты проблем, ранжирование, полу-структурированное интервью, открытое обсуждение. В подготовке к мероприятию была собрана необходимая информация по сообществу, проанализированы АПОТ и Паспорта ССГ и МСГ, которые включают демографические данные, информацию об инфраструктуре МСГ, зданиях, жилье, домашнем хозяйстве и бизнесе.

1.4 ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРС

ПРС по данному проекту разрабатывается путем реализации следующих 11 основных этапов:

1. **Презентация понятия ПРС для актива районного хокимията:** Обращение районному хокимияту официальным письмом об организации встречи с соответствующими службами

- (свет, водоканал, автодороги и т. п.) и социальными службами (школы, детсады, СВП и другие) и председателей целевых махаллей. Проведение собрания.
2. **Создание рабочей группы при районном Хокимияте:** Рабочая группа создаётся для координации хода деятельности. В состав рабочей группы входит заместитель хокима района, представители коммунальных и социальных служб.
 3. **Сбор информации о махалле:** Сбор данных о махалле таких как генплан и количество населения.
 4. **Проведение семинара по мобилизации сообществ для махалли:** Это основной этап, в ходе которого собирается необходимое количество (минимум 5% от кол-ва МСГ) населения махалли для выявления проблем и нужд, приоритезация проблем, создания инициативной группы. В ходе семинара также делается презентация проекта.
 5. **Работа с инициативной группой и проработка путей решения проблем:** Фасилитаторы работают с инициативной группой (ИГ) после встречи с населением МСГ для проработки путей решения озвученных проблем. ИГ должна состоять из 10 чел. с гендерным балансом (обязательное включение председателя МСГ, помощника хокима и женсовета, молодёжи и активистов всех улиц МСГ).
 6. **Визуальная и техническая верификация проблем:** ИГ, фасилитаторы и инженер проекта выезжают на места для верификации всех озвученных населением проблем и составляют акт о перечне проблем с путями их решения. Инженер проекта проверяет приоритетные проблемы с технической точки зрения.
 7. **Встреча с рабочей группой для согласования списка приоритетных проблем:** Встреча инициативной и рабочей групп при районном хокимияте и обсуждение списка выявленных приоритетных проблем.
 8. **Подготовка ПРС:** Инициативная группа подготовит план развития сообществ при содействии фасилитаторов, инженера и специалистов по мобилизации сообществ.
 9. **Презентация ПРС в сообществе и в районном хокимияте:** Презентация ПРС для сообщества и хокимията со стороны инициативной группы при содействии фасилитаторов.
 10. **Мониторинг и оценка реализации субпроектов со стороны инициативной группы:** Мониторинг и оценка инициативной группой реализации субпроектов ПРС во время осуществления проектных работ на местах.
 11. **Ежегодный пересмотр и обновление ПРС со стороны инициативной группы:** Инициативная группа проводит ежегодный пересмотр и обновление ПРС

2. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

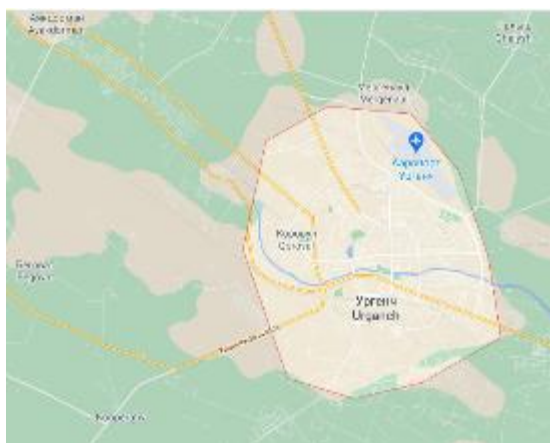
2.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Целью разработки планов развития сообществ является разработка плана по включению всех видов проблем сообщества на основе подхода снизу вверх, то есть с непосредственным участием населения в процессе определения проблем сообщества.

Задачи ПРС включают в себя проведение оценки ситуации сообщества для выявления проблем и потребностей, приоритезация выявленных проблем и нахождение путей решения в краткосрочном и долгосрочном периоде. Также в ходе разработки ПРС будет создана инициативная группа из активных жителей сообщества и рабочая группа при районном хокимияте. ПРС будет включать список суб-проектов, которые будут основой для формирования адресных списков и разработки проектно-сметных документаций для тендеров.

2.2 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ

2.2.1 КАРТА РАЙОНА



Карта-1. Схема Ургенчского района

2.2.2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ (ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ТЕРРИТОРИЯ, КОЛИЧЕСТВО МАХАЛЛЕЙ).

Ургенчский район находится в расстоянии до 12 км от города Ургенча и расположен вокруг него. Население по состоянию на 2021 год составляет 201,2 тыс. человек. Ургенчский район считается одним из индустриальных и промышленных в Хорезмской области. В районе, основной деятельностью является аграрная. Особое место в экономической жизни района занимает земледелие. Здесь выращиваются в основном такие сельхозкультуры как, хлопок, пшеница, рис, кукуруза.

В итоге в Хорезмской области в 2021 году были отобраны два района Ургенчский и Багатский районы по четыре МСГ в каждом и 2022 году Янгибазарский, Ханкинский и Ургенчский районы. В Янгибазарском районе 9 МСГ, в Ханкиском районе 8 МСГ и в Ургенчском районе 4 МСГ. Отобранные махаллинские сходы соответствуют критерием, а именно являются крупными селами, густонаселенная территория, имеется доступ к базовым инфраструктурам, имеется высокий потенциал для развития предпринимательства.

В Ургенчском районе, для которого составлен данный Кластерный План развития, включает МСГ «Хидоят» с населением 1795 человек; МСГ «Бахшилар» с населением 1955 человек; МСГ «Гулобод» с населением 2202 человек, МСГ «Хилол» с населением 2101 человек. МСГ «Хидоят» является

центральной МСГ для остальных трех. Таким образом, разработка данного плана развития местности составлен учитывая подход кластерного анализа.

По расположению к областному центру вышеуказанные МСГ, а именно «Хидоят», «Бахшилар», «Гулобод», «Хилол» расположены в южной части от города Ургенча, примерно в 6,8,10 и 15 километрах соответственно.

2.2.3 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Со стороны Хокимията Ургенчского района для проведения оценки ситуации сообществ была предоставлена схема Генерального плана местности на период 2020-2035 годы, утвержденной главным архитектором и заместителем хакима Ургенчского района Хорезмской области, а также паспорт МСГ «Хидоят», «Бахшилар», «Гулобод» и «Хилол». В соответствии с представленным документом на территории МСГ «Хидоят» имеются социально-инфраструктурные объекты, имеющие стратегическое значение на местное население. В генеральном плане сообщества также указаны основные технико-экономические показатели местности, существующие объекты здания и баланс территории. Согласно данной схеме на период с 2020-2035 годы запланированы:

Жилые объекты – строительство пяти 40-квартирных домов, пяти 30-квартирных домов, одноэтажных домов по 0,06 га.

Административные объекты – ДОУ, общеобразовательные школы, медицинские учреждения. Спортивные и оздоровительные центры, коммунально-бытовые услуги, культурно-просветительские центры.

Объекты общественного пользования – Магистральные дороги, улицы, площадки и автостоянки.

Промышленные зоны – производственные цеха, пункты заправок, молоко и молочные продукты. Мебельные цеха, хлопкоочистительные цеха, создание интенсивных садов, посевных полей, сады, приусадебные участки, пастбища, водоемы и др.

В МСГ «Бахшилар», «Гулобод», «Хилол» имеются схематические карты местности с обозначением существующих зданий, объектов, домохозяйств, многоэтажных домов, населенных пунктов, дорог и т. д.

2.2.4 СОЦИАЛЬНЫЕ, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

В районе есть хлопкоочистительный завод, 12 малых кирпичных заводов, пряже прядильное предприятие «Хорезм-Нуртоп», цеха по переработке молока и винограда, 5 строительных организаций, птицефабрика. Сельское хозяйство в основном специализируется на земледелии. Площадь земель района составляет 26,8 тыс. га. Из них 25 800 орошаемых и распаханых. Засеяно 11 тыс. га хлопчатника, 5,9 тыс. га зерновых, 3,3 тыс. га риса, 835 га сахарного тростника и овощных культур. На остальных площадях выращивают кукурузу, белое сорго и питательные культуры для животноводства. 1380 га земли занимают сады и виноградники. В садах выращивают фруктовые деревья, такие как абрикосы, яблони, инжир, груши, сливы, персики, виноград, гранаты, сливы и другие.

В Ургенчском районе 14 колхозов и кооперативов, 831 фермерское и крестьянское хозяйство. 3 фермы были преобразованы в фермерскую ассоциацию. В колхозах и частных хозяйствах района содержится 73,2 тыс. голов крупного рогатого скота, 32,2 тыс. овец и коз, 240,4 тыс. голов птицы. Кокон тоже выращивают. Территорию района пересекают автомобильная дорога международного значения и железная дорога Ташкент-Шоват (около 40 км).

Климат континентальный. Ян. Средняя температура месяца -4°, -5°, минимальная температура -25°. Средняя температура июля 26°, 28°. Максимальная траектория 44°. Годовое количество осадков 80-

90 мм. Вегетационный период 200-210 дней. Земледелие ведется на орошаемых землях. Подземные воды часто затапливают поверхность и земли с солью. Посевные поля орошаются из каналов Газовот, Шоват, Кулобод, Кыргызёп, Урисёп, Дорман и других каналов, проходящих через Амударью и территорию района. Сборщики есть в Газовоте, Давдоне, Янгибазаре.

2.2.5 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ РАЙОНА

Центральная районная больница на 245 коек, многопрофильная центральная поликлиника, 3 семейных медицинских центра и 7 семейных поликлиник оказывают медико-санитарные услуги населению района, 216 497 человек. В этих учреждениях работают 246 врачей, 1060 средних медицинских работников, всего 1306 медицинских работников. По данным анализа прошедшего периода 2022 года, в структуре общей заболеваемости населения широкое распространение получили болезни органов дыхания, заболевания системы кровообращения, болезни крови и кроветворящих органов и некоторые нарушения, связанные с эндокринной системы.



Онкологические заболевания: за 12 месяцев 2022 года было зарегистрировано 150 больных, показатель заболеваемости был равен 73,5 и абсолютное число увеличилось на 1,3%. Инфекционные заболевания снижаются. Больных СПИДом, за прошедший период было учтено 35 пациентов. В 2021 году этот показатель составлял 25 пациентов. Амбулаторные медицинские услуги жителям района оказывают многопрофильная центральная поликлиника, 7 семейных поликлиник и 3 семейных врачебных пункта, все из которых предоставляют первичные медицинские услуги по принципу семейного врача. Специалисты дополнительных узких направлений многопрофильной центральной поликлиники оказывают консультативно-диагностические медицинские услуги.

Врачи учреждений первичной системы, работающие в сельской местности, тесно связаны с узкопрофильными специалистами центральной поликлиники, получают соответствующие консультации и методические рекомендации, а специалисты центральной поликлиники обеспечивают их пособиями, проводят мастер-классы и практику. За истекший период из 216 497 человек всего населения годового плана 158 081 человек (75%) прошли профилактический осмотр, из них 56 793 детей (98,0%) до 14 лет были охвачены медицинским осмотром. По итогам осмотра различные заболевания выявлены у 39,9% от общего числа пациентов, у 35,4% детей зарегистрированы заболевания, проводятся реабилитационные мероприятия в амбулаторных, стационарных, санаторно-курортных условиях.

2.2.6 ИНФОРМАЦИЯ О ЦЕЛЕВЫХ СООБЩЕСТВАХ (ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И ПРИЛЕГАЮЩИЕ МАХАЛЛИ)

Центральная махалла	Прилегающие махалли		
МСГ «Хидоят»	МСГ «Бахшилар»	МСГ «Гулобод»	МСГ «Хилол»

2.2.7 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ ССГ/МСГ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА)

Наименование	МСГ Хидоят	МСГ Бахшилар	МСГ Гулобод	МСГ Хилол
Общая территория сообщества	297,54	1075,50	82,54	5,9
Год образования сообщества	2016	2016	2017	2013
Расстояние от районного центра:	6	8,2	15	12
Количество населения сообщества	1795	1955	2202	2101
Количество мужчин	1251	919	1122	1015
Количество женщин	887	1036	1080	1086
Количество семей	536	584	565	1007
Количество домохозяйств	290	366	372	551
Количество безработных	78	22	83	117
Количество населения с ограниченными возможностями	12	15	14	23
Наличие социальной инфраструктуры	0	0	0	0
а) Дорога (км)	6,3	6,906	12,256	9,774
• Центральная	1,1	4,9	2	1,1
• Внутренние улицы	5,2	2,006	10,256	8,674
• Тротуары	0	0	0	0
б) Объекты образования	0	0	0	0
• Охват общеобразовательными школами (%)	100	100	100	100
• Количество школ	0	0	1	1
○ государственные	0	0	1	1
○ частные	0	0	0	0
• Охват дошкольными образовательными учреждениями (%)	67	76	65	54
• Количество дошкольных образовательных учреждений	0	0	0	4
○ государственные	0	0	0	1
○ частные	0	0	0	3
в) Объекты здравоохранения	0	0	0	0
• Количество больниц	0	0	0	0
○ государственные	0	0	0	0
○ частные	0	0	0	0
• Количество семейных поликлиник	0	0	1	0

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

○ государственные	0	0	1	0
○ частные	0	0	0	0
• Количество семейных врачебных пунктов	0	0	0	0
○ государственные	0	0	0	0
○ частные	0	0	0	0
г) Показатели инфраструктуры и коммуникации:				
• Охват централизованной питьевой водой (в %)	80	100	100	100
• Охват электричеством (в %):	100	100	100	100
○ ЛЭП (км)	15.3	14.8	12.5	14.7
○ ТП (шт.)	2	4	3	4
○ освещение (км)	0	0	0	0
• Мосты (шт.)	1	1	2	1
д) Наличие предпринимательства	0	0	0	0
• Дехканские хозяйства	80	12	300	160
• Фермерские хозяйства	3	4	9	3
• Частные фирмы	8	0	0	0
• Индивидуальные предприниматели	50	4	2	0

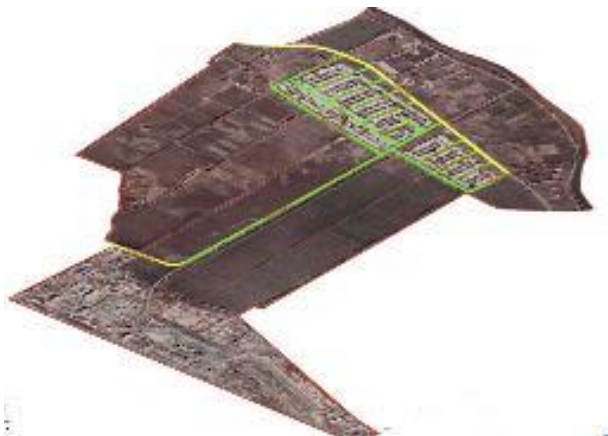
3. ОПЕРАЦИОННАЯ ЧАСТЬ

3.1 МСГ «ХИДОЯТ»

3.1.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Хидоят» является центрально-административной территорией для 4 МСГ «Бахшилар», «Гулобод» и «Хилол». МСГ «Хидоят» был образован 2 август 2016 году. Общая территория сообщества составляет 297,5 га земли. Количество населения 1795 (из них 887 женщин), 290 домов. В МСГ «Хидоят» дороги без асфальта, очень пыльные, неровные.

3.1.2 КАРТА МСГ «ХИДОЯТ» (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ

3.1.3 ИНФРАСТРУКТУРА

В махалле 11 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. В дождливую погоду особенно на улицах Болажон и Истиклол Юлдузи вода доходит до полуметра, что невозможно выйти на улицу. Все участники жаловались на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. Только главная улица асфальтированная, но эта дорога тоже уже не совсем хорошая. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, улицы также без освещения. На главной улице нет дорожных знаков и светофоров, что приводит к несчастным случаям. За год 3 раза была авария. В махалле нет школы и государственного детского сада, детской площадки, дети ходят в школу, которая находится в соседней махалле Орзу. Родители боятся за детей, на дорогах большая скорость автомобилей, поэтому сами отводят в школу и садик. Но есть частный детский сад, взнос которого состоит 200 000 сум в месяц, есть льготы для малообеспеченных семей.

В МСГ «Хидоят» столбы очень старые, деревянные, в аварийном состоянии, 1972 году были установлены, в любой момент могут упасть. Особенно на улице Алпомиш 5 и 9 проездах столбы в аварийном состоянии, что могут упасть и навредить жителям. Трансформаторы не отвечают на требование, работают в нагрузку, количество жителей увеличиваются. Жители боятся, что столбы в любой момент могут упасть на дома и возгорится и может случиться пожар. А если упадет один, может вовлечь других столбов. На улице Алпомиш 6 проезд, несколько раз была авария трансформатора. Также в махалле «Хидоят» расположен здание районного электросети, который построен 1980 году, также имеется асфальтный завод, кроме этого, вокруг махали имеется промышленная зона в котором находятся куриная и кроличья ферма.

3.1.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 11 торговых точек, 1 аптека, 1 общепит, 3 фермерских хозяйства. Общая территория приусадебных участков составляет 128 га. 151 домохозяйств имеют приусадебные участки, 28 домохозяйств имеют 138 крупно и мелко рогатый скот и другие живности, 129 семей занимаются птицеводством. Также в махалле имеется 8 предприятий (производство бетонных плит, хозяйственное мыло, гель для мытья посуды и т. д.), 2 автомойки.

Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые. На территории сообщества имеется промышленная зона, работают такие предприятия как, асфальтный завод, птичья и кроличья ферма. Самозанятость местного населения осуществляется путем выращивания различных культур на приусадебном участке и в теплицах. Они зарегистрированы в МСГ в качестве самозанятого и получают льготы и преференции с обретением нового статуса.

3.1.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания. Также аналитики отметили другие риски, связанные с экологией, это ухудшение погодных условий из года в год. Было отмечено, что потепление земель наступает с задержкой на несколько недель в определенные годы, что в свою очередь затрудняет посев и получение урожая до похолодания погодных условий в осенний период.

3.1.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источник финан.	Год реализации	Голо сование
1.	Плохое состояние дороги	Капитальный ремонт	Состоянии дорог плохое	ИБР и ОПЕК	2024-2025	35
2	Необходимо заменить старые трансформаторы тока	Установка новых трансформаторов	Трансформаторы очень старые	ИБР и ОПЕК	2024-2025	33
3	Отсутствие тротуара и ночного освещение	Укладка тротуара вдоль дорог	Отсутствует тротуара с освещением что является опасный для жителей	ИБР и ОПЕК	2024-2025	28
4	Отсутствие питьевой водопроводной воды	Установка водопроводной линии	В махалле не проведена водопроводная линия	ИБР и ОПЕК	2024-2025	21

5	Отсутствие детского сада	Новое строительство	В махалле нет детсада	Другие источник и	2026	6
6	Плохое состояние моста	Реконструкция моста	Состояние моста плохое	Другие источник и	2026	5

3.1.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Капитальный ремонт дорог махалли – 5,0 км
Бенефициары	1795 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	4 500 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Отсутствие ночного освещения
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Установка освещения, 6 км
Бенефициары	1795 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	1 950 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Здоровый образ жизни и благополучие (ЦУР-3)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция 2 ТП и 1,2 км ЛЭП
Бенефициары	1795 чел.

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	560 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 4	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Укладка тротуара, 1 км
Бенефициары	1795 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	450 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Здоровый образ жизни и благополучие (ЦУР-3)
Проблема 5	
Приоритетная проблема	Отсутствие питьевой водопроводной линии
Сфера	Экологическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Проложить трубы протяженностью 2,0 км
Бенефициары	1795 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	600 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Чистая вода и санитария (ЦУР-6)

3.1.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

№	Ф.И.О	Должность в группе	Место работы	Тел.
1.	Садиков Тулибой	Член ИГ	Активист махалли	99 103 58 08
2.	Ибрагимов Шарафиддин	Председатель	Активист махалли	99 253 69 69
3.	Артикова Инобат	Член ИГ	(женсовет махалли)	99 747 92 06
4.	Рузметов Йулдош	Член ИГ	Активист махалли	97 513 0076
5.	Рахимов Хурсанд	Член ИГ	Активист махалли	97 526 83 80
6.	Султанова Бозоргул	Член ИГ	Активист махалли	97 601 73 51
7.	Аллаберганов Нураддин	Член ИГ	председатель махалли	99 773 98 53

8.	Ражабов Зокир	Член ИГ	спец.дорожного строения	97 299 41 76
9.	Рузимов Умрбек	Член ИГ	спец.электросеть	93 466 83 73
10.	Матякубов Сарвар	Член ИГ	зам.электросеть	97 790 22 25
11.	Худайберганов Мурод	Член ИГ	помощник хокима	97 512 33 63
12.	Эркинов Улугбек	Член ИГ	лидер молодежи	99 526 57 57

3.1.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ

Краткое описание проблемы	Дороги в махалле Хидоят очень плохие, пыльные не покрыты твердым покрытием, является социально-экологической проблемой местности. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. В зимний период, особенно когда обильные осадки, дождливую погоду на улицах Болажон и Истиклол Юлдузи вода доходит до полуметра, что невозможно выйти на улицу осадки приводит к непроходимости дорог. Все жители жалуются на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно, что приводит к заболеваниям дыхательных путей, аллергии и т. д. Только главная улица асфальтированная, но эта дорога уже не совсем хорошая, изношенная.	
Фото		
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	4 500 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 5,0 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта; -сдача объекта; -мониторинг проекта;	
Бенефициары	Мужчины (в том числе дети)	908
	Женщины (в том числе дети)	887

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

проекта	Всего:	1795 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Состояние внутренних дорог и улиц МСГ очень плохое
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования общей протяженностью 5,0 км по улицам: Алпомиш 1-пр – 0,32 км; Алпомиш 2-пр – 0,3 км; Алпомиш 2-тупик – 0,3 км; Алпомиш 1-тупик - 1,0 км; Алпомиш 3-пр - 0,13 км; Алпомиш 4-пр -0,32 км; Алпомиш 5-пр -0,35 км; Алпомиш 6-пр -0,32 км; Алпомиш 7-пр – 0,22 км; Алпомиш 8-пр -0,35 км; Алпомиш 9-пр – 0,22 км; Болажон 1-пр – 0,17 км; Баркамоллик – 1,0 км:
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц протяженностью 5,0 км. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации. 4.Капитальный ремонт – укладка асфальта. 5.Сдача объекта.
Ожидаемый результат	• Будут заасфальтировано внутренних дорог и улиц протяженностью 5,0 км. • Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания, связанные с дыхательным путем.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. – Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. – Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Хокимият Ургенчского района – Управление благоустройства Ургенчского района	– Инициативная группа махалли – Жители махалли – Хокимият Ургенчского района
Годовые эксплуатационные расходы	0,12 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №2. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ УЛИЦ МСГ

Краткое описание проблемы	Одной из приоритетных проблем махалли жители отметили отсутствие освещения улиц. Неровные, пыльные дороги, без освещения улиц создают трудности и неудобства для жителей махалли. Случаются случаи аварии, травмы и ушибы у людей. Увеличиваются количество краж из-за отсутствия освещения. Все это влияет на настроение жителей.		
Фото			
Цель проекта	<i>Обеспечение жителей махалли удобными и безопасными условиями передвижения вдоль улиц в разное время суток</i>		
Год реализации	2024-2025 гг.		
Бюджет проекта	1 950 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по установке системы ночного освещения МСГ 6,0 км -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -строительство тротуара и ночного освещения; -сдача объекта;		
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	908	
	Женщины (в том числе дети)	887	
	Всего:	1795 человек	
	% покрытия от всего населения	100%	

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие освещения улиц
Вариант решения	Установка системы ночного освещения МСГ протяженностью 6,0 км по улицам: Баркамоллик (1,0 км); Алпомиш 1-пр. (0,32 км); Алпомиш 2-пр (0,90 км); Алпомиш 2-тупик (0,30 км); Алпомиш 1-тупик (1,0 км); Алпомиш 3-пр (0,13 км); Алпомиш 4-пр (0,32 км); Алпомиш 5-пр (0,35 км); Алпомиш 6-пр (0,32 км); Алпомиш 7-пр (0,22 км); Алпомиш 8-пр (0,35 км); Алпомиш 9-пр (0,22 км); Болажон 1-тупик (0,17 км); Истиклол Юлдузи (0,40 км)
Шаги	-разработка проектно-сметной документации по установке системы ночного освещения МСГ 6,0 км; -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -строительство тротуара и ночного освещения; -сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Улицы махалли будут освещены • Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения в разное время суток.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получат жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения. – В разы уменьшиться ДТП.	– Хокимият Ургенчского района – Электросеть района – МК «Хидоят»	– Инициативная группа махалли – Электросеть района – Жители махалли
Годовые эксплуатационные расходы		0,29 млрд сум

СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 1,2 КМ И УСТАНОВКА 2-Х НОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ КАЖДЫЙ МОЩНОСТЬЮ 250 КВА

Краткое описание проблемы	Изношенная линия электропередач (ЛЭП) и износ деревянных опор. Столбы очень старые, в аварийном состоянии, 1972 году были установлены, в любой момент могут упасть. Особенно на улице Алпомиш 5 и 9 проездах столбы в аварийном состоянии, что могут упасть и навредить жителям. Трансформаторы не отвечают на требование, работают в нагрузку, количество жителей увеличиваются. Жители боятся, что столбы в любой момент могут упасть на дома и возгорится и может случиться пожар. А если упадет один, может вовлечь других столбов. Отсутствует уличное освещение.
----------------------------------	--

Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей МСГ безопасным и бесперебойным электричеством	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	560 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов; -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов -сдача объекта; -мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	908
	Женщины (в том числе дети)	887
	Всего:	1795 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока, постоянные перепады из-за изношенности воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), плохое состояние опорных столбов, большая нагрузка на трансформаторы и нехватка ТП.
Вариант решения	- Реконструкция воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа) общей протяженностью 1,2 км, путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установка новых ж/б опор вместо старых опор на улицах Алпомиш (1,0 км), Алпомиш 1-тупик (0,1 км), Алпомиш 1-пр (0,1 км) - Установка 2-х новых трансформаторов каждый мощностью 250 кВа на улице Алпомиш 2шт
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов;

	2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов 5.Сдача объекта;
Ожидаемый результат	- Будет реконструировано 1,2 км воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), то есть будет произведена прокладка самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий и установка новых ж/б опор вместо старых опор. - Дополнительно будет установлено 2 новых трансформатора каждый мощностью 250 кВа - жители махалли будут обеспечены бесперебойной и надёжной электрической энергией.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. – Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни. – Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов. – Наличие электроэнергии позволит сельским школам и медицинским учреждениям быть более эффективными. – Электропередачи позволят сократить зависимость от традиционных источников энергии, таких как дрова или уголь. Это может привести к снижению загрязнения воздуха и улучшению окружающей среды.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Электросеть Ургенчского района	– Инициативная группа махалли и Хокимият Ургенчского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов
Годовые эксплуатационные расходы	0,11 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №4. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 1,5 КМ ВДОЛЬ УЛИЦ МАХАЛЛИ.

Краткое описание проблемы	Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, и мешая автомобилям, улицы также без освещения. По вечерам на улице невозможно ходить, так как дороги пыльные, а обочина вообще только из грунта. Передвижение очень неудобное и опасное.			
Фото				
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли удобными и безопасными условиями передвижения для пешеходов			
Год реализации	2024-2025 гг.			
Бюджет проекта	450 000 000 сум			
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара шириной 1,5 м* и протяженностью 1,0 км центральной улицы Алпомиш -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -строительство тротуара и ночного освещения; -сдача объекта;			
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	908		
	Женщины (в том числе дети)	887		
	Всего:	1795 человек		
	% покрытия от всего населения	100%		

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара
Вариант решения	Прокладка тротуара <i>шириной 1,5 м* и протяженностью 1,0 км</i> вдоль центральной улицы Алпомиш
Шаги	1. разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара <i>шириной 1,5 м* и протяженностью 1,0 км</i> вдоль центральной улицы Алпомиш 2. согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. строительство тротуара и ночного освещения; 5. сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения в разное время суток. • Улучшится качество жизни.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Жители махалли будут обеспечены <i>безопасными условиями передвижения</i>. – В <i>разы</i> уменьшиться ДТП.	– Хокимият Ургенчского района – МК «Хидоят»	– Инициативная группа махалли – Жители махалли
Годовые эксплуатационные расходы		0,23 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			12 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №5. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ УЛИЧНОЙ СЕТИ С ДОВОМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ В МСГ

Краткое описание проблемы	Изношенная водопроводная линия, которая была построена в 1972 годах, имеет старые чугунные трубы, которые от того, что прогнили, теряют эффективность подачи воды в домохозяйства. В этой связи около 27% населения МСГ не имеет доступа к централизованной питьевой воде и вынуждено использовать воду из колодцев, которую в основном носят домой женщины.
----------------------------------	--

Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли качественной и безопасной водопроводной питьевой водой	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	600 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по строительству новой водопроводной уличной сети протяженностью 2,0 км с домовым подключением диаметром труб 110 и 32 мм); -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; - проведение тендера по выбору подрядной организации; - прокладка водопроводных уличных сетей с домовым подключением; - сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	908
	Женщины (в том числе дети)	887
	Всего:	1795 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие водопроводной линии
Вариант решения	Строительство новой уличной водопроводной сети с домовым подключением на 2.0 км и диаметром 110 и 32 мм по улицам: Алпомиш 1-пр (0,25 км); Алпомиш, 2-пр (0,25 км); Алпомиш, 3-пр (0,25 км); Алпомиш, 4-пр (0,24 км); Истиклол и Юлдузи (0,30 км); Алпомиш, 9-пр (0,26 км); Баркамоллик (0,45 км) всего 2,0 км.
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по строительству новой водопроводной уличной сети протяженностью 2,0 км с домовым подключением диаметром труб 110 и 32 мм 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Прокладка водопроводных уличных сетей с домовым подключением; 5. Сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Будет проведено 2,0 км новой водопроводной уличной сети с домовым подключением. • Более половины жителей махалли будут обеспечены качественной и безопасной водопроводной питьевой водой.

	• Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с употреблением некачественной воды. • У жителей, в частности, у женщин и детей появятся дополнительное время для других полезных времяпровождений.
--	---

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Наличие питьевой воды обеспечит жителям сельской местности постоянный доступ к чистой и безопасной питьевой воде. Это будет способствовать поддержанию хорошего здоровья, гигиены и санитарной безопасности. – Предоставление питьевой воды через водопроводную систему может способствовать сокращению использования пластиковых бутылок и других емкостей для хранения воды. Это способствует снижению объема отходов и загрязнений окружающей среды. – Наличие питьевой воды может привлечь новые инвестиции и предприятия, которые требуют воду в процессе производства. Это может создать новые рабочие места и увеличить доходы в сельской местности.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Водоканал и Хокимият района.	– Инициативная группа будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов.
Годовые эксплуатационные расходы	0,1 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

Инициативной группы: _____

3.2 МСГ «БАХШИЛАР»

3.2.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

Махалля Бахшилар, зарегистрирована 2016 году под номером №061. Количество населения 1955, из них женщин 1036. Общая территория составляет 880,0 га. В махалле 3 улиц и 6 переулков, где дороги очень плохие, пыльные.

3.2.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ «Бахшилар»

3.2.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Летом по улицам везде пыль, зимой грязь (в дождливые дни надевают целлофановые пакеты поверх обуви), детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Кроме этого, в дождливые дни дети пропускают уроки, так как не могут прийти до школы из-за грязи, дети, которые пошли в школу, падают в грязь и возвращаются обратно, так как учителя не пускают детей с грязью в класс. Все участники жаловались на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. Только главная улица асфальтированная, но эта дорога тоже уже не совсем хорошая. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, что привело к гибели 2 детей школьников, улицы также без освещения. Дети ходят в школы, которые расположены в других махаллях, это Орзу и Хилол за 3-4 км. В махалле 287 детей школьного возраста. Жители махали, 5 раз обращались по этому поводу. 1982 году было выделено 3 г. земли на стройку школы и детсада. Но по каким-то причинам земельный участок был передан частному предпринимателю, которую он с государственным партнерством хочет построить детский сад, есть решение хокима района с 2019 года. Но до сих пор не достроен. В махалле есть частный детский сад, взнос которого 150 000 сум. В махалле все дома подключены к электроснабжению, но мощность трансформаторов низкая и не хватает, по причине увеличения населения, на 1 трансформатор подключены 366 домов, что приводит нехватке мощности электроэнергии. Поэтому в домах выходят из строя бытовая техника, портятся продукты питания.

3.2.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 4 торговых точек, 4 фермерских хозяйства. 2 кладбища. Общая территория приусадебных участков составляет 40,8 га. 366 домохозяйств имеют приусадебные участки, 263 домохозяйств имеют 263 крупно и мелко рогатый скот, 1700 птиц (кур), 4 семьи имеют пчелиные ульи. Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые. В сообществе нет производств и предприятий.

3.2.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.2.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источник финансирования	Год реализации	Голосование
1.	Отсутствие школы в махалле	Новое строительство	В махалле нет школы	ИБР и ОПЕК	2024-2025	47
2.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные	ИБР и ОПЕК	2024-2025	43
3.	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы	Реконструкция электролиний	Линии электропроводов очень старые, проведены более 40 лет назад	ИБР и ОПЕК	2024-2025	30
4.	Отсутствие тротуара	Укладка тротуара	Вдоль махалли нет тротуара	ИБР и ОПЕК	2024-2025	29
5.	Плохое состояние системы полива	Реконструкция системы	Жители сталкиваются с забором воды из канала в период орошения	Другие источники	2026	11
6.	Плохое состояние питьевой воды	Новое строительство	Система водопроводной линии очень старая	Другие источники	2026	9

3.2.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Капитальный ремонт дорог – 5,0 км
Бенефициары	1955 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

Сумма проекта	4 200 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Отсутствие школы в махалле
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	строительство школы на 120 ученических мест с детской спортивной площадкой.
Бенефициары	1955 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	4 200 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Качественное образование для всех (ЦУР-4)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Отсутствие пешеходной дорожки
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Укладка тротуара (1,1 км)
Бенефициары	1955 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	495 000 000 сум
Год реализации	2024-2025 г.
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 4	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Установка 1 новый ТП
Бенефициары	1955 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	190 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)

3.2.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

№	Ф. И.	Должность в группе	Место работы	Тел.
1.	Хабибуллаев Ибодулла	Председатель иниц.группы	Активист махалли	+99897221 94 34
2.	Саидов Исмоил	Член иниц.груп	Активист махалли	+99897 525 12 63
3.	Базаров Матякуб	Член иниц.груп	Активист махалли	+99897221 94 34
4.	Полванова Зулхумор	Член иниц.груп	Активист махалли	+99897 514 36 56
5.	Жаббарова Дилбар	Член иниц.груп	Активист махалли	+99897 513 26 59
6.	Атажанов Атабай	Член иниц.груп	Активист махалли	+99899 594 30 46
7.	Авезов Рустам	Член иниц.груп	Активист махалли	+99897 361 57 68
8.	Базаров Шермат	Член иниц.груп	Председатель МСГ	+99888 517 64 46
9.	Машарипов Бахтияр	Член иниц.груп	Спец. ДОУ	+99899 594 30 46

3.2.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ.

Краткое описание проблемы	В махалле 3 улиц и 6 переулков общая протяженность 5,0 км, где дороги очень плохие, пыльные, пыль заходит в дом, дышать невозможно. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь (в дождливые дни надевают целлофановые пакеты на поверх обуви), детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Кроме этого, в дождливые дни дети пропускают уроки, так как не могут дойти до школы из-за грязи, дети, которые пошли в школу, падают в грязь и возвращаются обратно, так как учителя не пускают детей с грязью в класс. Только главная улица асфальтированная, но эта дорога тоже уже не совсем хорошая, изношенная, твердое покрытие почти исчезло.		
Фото			
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц		
Год реализации	2024-2025 гг.		
Бюджет проекта	4 200 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 5,0 км и шириной 4,5 м; -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта; -сдача объекта; -мониторинг проекта;		

Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	919
	Женщины (в том числе дети)	1036
	Всего:	1955
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования общей протяженностью 5,0 км улиц: Алпомиш 10-пр (0,41 км); Алпомиш 10/1 тупик (0,27 км); Бахшилар (1,05 км); Тожмахал (1,00 км); Алпомиш 12 пр (0,31 км); Алпомиш 13 пр (0,21 км); Алпомиш 14 пр (0,25 км); Алпомиш 11 пр (0,16 км); Алпомиш 9 пр (0,25 км); Алпомиш 8 пр (0,14 км); Алпомиш 7 пр (0,55 км); Алпомиш 6 пр (0,40 км). Итого: 5 км.
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования и укладки щебня общей протяженностью 5,0 км и шириной 4,5 м; 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Капитальный ремонт – укладка асфальта; 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта;
Ожидаемый результат	• Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с дыхательный путем.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. – Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. – Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ,	– Хокимият Ургенчского района – Управление благоустройства Ургенчского района	– Инициативная группа махалли – Жители махалли – Хокимият Ургенчского района

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

что позволит улучшить качество жизни жителей села.		
Годовые эксплуатационные расходы	0,2 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 2. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ШКОЛЫ (СО СПОРТ ПЛОЩАДКОЙ) НА 120 МЕСТ

Краткое описание проблемы	В махалле Бахшилар отсутствует школа. 1964 году была снесена старая школа. С тех пор стройка новой школы не планировалась. Жители махали, 5 раз обращались в хокимият Ургенчского района, в областной хокимият и Президенту РУ по этому поводу. 1982 году было выделено 3 га земли на стройку школы и детсада. Но по каким, то причинам земельный участок был передан частному предпринимателю, которую он в государственном партнерстве хочет построить детский сад, есть решение хокима района с 2019 года. Но до сих пор детский сад не построен. Дети ходят в школы, которые расположены в других махаллях, Орзу и Хилол за 4-5 км расстояния. Вдоль центральной дороги отсутствует тротуар, есть места, где имеется тротуар, но изношенный, почти не подлежит к эксплуатации. По этой причине детям приходится идти в школу по обочине центральной дороги, подставляя свою жизнь в опасность. Были случаи, где дети погибали в автоаварии. Кроме этого, в зимний период, в дождливую погоду дети вынуждены пропускать занятия.		
Фото	—		
Цель проекта	Строительство новой общеобразовательной школы со спортивной площадки на территории махалли		
Год реализации	2024-2025 гг.		
Бюджет проекта	4 200 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	1. Подготовка и утверждение разрешительных документов. 2. Разработка проектно-сметной документации на строительство новой школы на 120 мест. 3. Проведение тендера среди строительных компаний. 4. Реализация проекта по строительству школы. 5. Мониторинг и оценка проекта.		
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	919	
	Женщины (в том числе дети)	1036	
	Всего:	1955	
	% покрытия от всего населения	100%	

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие учебного корпуса.
Вариант решения	Строительство новой школы на 120 мест на территории ООО «Урганч халк Нурафшони» вдоль дороги Ургенч-Шоват.
Шаги	1. Подготовка и утверждение разрешительных документов. 2. Разработка проектно-сметной документации на строительство новой школы. 3. Проведение тендера среди строительных компаний. 4. Реализация проекта. Построить школу. 5. Завершение проекта. 6. Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	• Более 120 детей будут получать качественное образование • Будут созданы хорошие условия для образования детей. • Будут созданы новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества. • Будет обеспечена безопасность детей. • Улучшится самочувствие и здоровье детей.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Строительство может привести к более комфортным и безопасным условиям для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. – Расширение и улучшение физической инфраструктуры школы может помочь улучшить ее репутацию и привлечь больше учащихся и их родителей. Улучшенные условия обучения могут повысить уровень образования, что усилит доверие местного сообщества и родителей. – Это может создать новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.	– Отделение народного образования района – Руководство школы	– Инициативная группа махали – Хокимият Ургенчского района – Родители чьи дети учатся в данной школе
Годовые эксплуатационные расходы	0,17 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			

с) Социальное воздействие:	☒			
----------------------------	-------------------------------------	--	--	--

СУБПРОЕКТ №3. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 1,1 КМ ВДОЛЬ УЛИЦ МАХАЛЛИ.

Краткое описание проблемы	Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, и мешая автомобилям, улицы также без освещения. По вечерам на улице невозможно ходить, так как дороги пыльные, а обочина вообще только из грунта. Передвижение очень неудобное и опасное.			
Фото				
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли удобными и безопасными условиями передвижения вдоль улиц в разное время суток			
Год реализации	2024-2025 гг.			
Бюджет проекта	495 000 000 сум			
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара шириной 1,5 м и протяженностью 1,1 км вдоль улицы Алпомиш -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Строительство тротуара и ночного освещения; -Сдача объекта;			
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	919		
	Женщины (в том числе дети)	1036		
	Всего:	1955		
	% покрытия от всего населения	100%		

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара вдоль улиц
Вариант решения	Прокладка тротуара шириной 1,5 м* и протяженностью 1,1 км вдоль центральной улицы Алпомиш
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара шириной 1,5 м* и протяженностью 1,1 км вдоль улицы Алпомиш

	2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Строительство тротуара и ночного освещения; 5. Сдача объекта;
Ожидаемый результат	Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения в разное время суток.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Жителей махалли обеспечены <i>безопасными условиями передвижения</i> . – В разы уменьшиться.	– Хокимият Ургенчского района – МК «Бахшилар»	– Инициативная группа махалли – Жители махалли
Годовые эксплуатационные расходы		0,23 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			12 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №4. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОЛИНИИ

Краткое описание проблемы	В МСГ «Бахшилар» старые трансформаторы не выдерживают необходимой мощности. На 1 трансформатор подключены 366 домов, что приводит нехватке мощности электроэнергии. Поэтому в домах выходят из строя бытовая техника, портятся продукты питания. В связи с изношенностью линии электропередач на территории МСГ «Бахшилар» существует необходимость установки 1 трансформатора.
Фото	

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

Цель проекта	Обеспечение жителей махалли бесперебойной и надёжной электрической энергией	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	190 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	1. Провести тендер для определения подрядчика для выполнения работ. 2. Разработка проектно-сметной документации и его утверждение. 3. Установка нового трансформатора (1 шт, 250 квт), 4. Сдача объема выполненных работ 5. Мониторинг реализации проекта	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	919
	Женщины (в том числе дети)	1036
	Всего:	1955
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Вариант решения	Установка нового трансформатора (1 шт, 250 квт) на улице Тажмахал
Шаги	1. Провести тендер для определения подрядчика для выполнения работ. 2. Разработка проектно-сметной документации и его утверждение. 3. Реализация проекта 4. Сдача объема выполненных работ 5. Мониторинг реализации проекта
Ожидаемый результат	• Жители МСГ «Бахшилар» получит бесперебойное и хорошее электроснабжение и таким образом повысит уровень и качество жизни

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. – Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Электросеть Ургенчского района	– Инициативная группа махалли и Хокимият Ургенчского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов

– Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов. – Наличие электроэнергии позволит сельским школам и медицинским учреждениям быть более эффективными. – Электропередачи позволят сократить зависимость от традиционных источников энергии, таких как дрова или уголь. Это может привести к снижению загрязнения воздуха и улучшению окружающей среды.		
Годовые эксплуатационные расходы	0,11 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

Инициативной группы: _____

3.3 МСГ «ГУЛОБОД»

3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

Махалля Гулобод, зарегистрирована 2017 году 17 мая. Количество населения 2202, из них женщин 1080, мужчин 1120, в том числе дети 770. Общая территория составляет 1560 га. В махалле 14 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Кроме этого, в дождливые дни дети пропускают уроки, так как не могут дойти до школы из-за грязи, дети, которые пошли в школу, падают в грязь и возвращаются обратно, так как учителя не пускают детей с грязью в класс. Все дороги пыльные, поэтому в дома заходит и на улице дышать невозможно. Только главная улица асфальтированная, но эта дорога тоже уже не совсем хорошая. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность. В главной дороге отсутствуют дорожные знаки и светофор, по этой причине часто происходят аварии.

3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ

3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА

В махалле есть здание СВП, построенный в 1994 году, и которую закрыли в 2004 году после оптимизации и соединили 3 СВП в одну семейную поликлинику для близлежащих махаллей. Но это поликлиника находится в 8 км от махалли, и жителям махалли приносит много трудностей и расходов. В здании СВП 12 комнат, если сделать небольшой косметический ремонт, то можно начать работать. Открыть при СВП социальную аптеку для удобства населению. Если открыть эту поликлинику, то жителям махалли «Гулобод» и «Хилол» будет намного удобнее.

В махалле все дома имеют доступ к электрификации, в сообществе есть 6 трансформаторов. 1 трансформатор находится на территории СВП и только 2 домам даёт электричество. 1 трансформатор для насоса, выделяет 8 улицам, и поэтому здесь очень низкая мощность электроэнергии. А остальные трансформаторы 2 для насосов, которые поливают поля и 2 трансформатора для населения и то с низкой мощностью. Все жители МСГ Гулобод жалуются на низкую мощность электричества, по причине которого им приходится сидеть в плохо освещенных комнатах и детям приходится также заниматься домашними заданиями в таких условиях. Также имеется нехватка опор.

3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 6 торговых точек, 9 фермерских хозяйства. Общая территория приусадебных участков составляет 35 га. 298 домохозяйств имеют приусадебные участки, 5 семей имеют теплицы на 0,25 га, 350 домохозяйств имеют 710 крупно и мелко рогатый скот, 350 семей выращивают 1700 птиц (кур), 5 семьи имеют 100 пчелиные ульи, 1 семья занимается рыбным делом.

Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые. В сообществе нет производств и предприятий.

3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источник финан.	Год реализации	Голосование
1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные. Нет асфальта или щебня	ИБР и ОПЕК	2024-2025	39
2	Низкое напряжение тока	Реконструкция ЛЭП	ЛЭП и трансформатора очень старые	ИБР и ОПЕК	2024-2025	27
3	Отсутствие детсада	Новое строительство	В махалле нет детсада	ИБР и ОПЕК	2024-2025	12
4	Отсутствие тротуара вдоль центральной дороги	Укладка тротуара	Нет тротуара вдоль центральной дороги	ИБР и ОПЕК	2024-2025	10
5	Отсутствие светофоров (дорожных знаков)	Установка	Отсутствует светофор для безопасного движения транспортов	Другие источники	2024	6

3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

Пути решения	Капитальный ремонт дорог махалли – 2.5 км
Бенефициары	2202 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	2 346 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Отсутствие детсада
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Строительство нового детсада – 150 мест
Бенефициары	2202 чел
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	7 050 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Качественное образование для всех (ЦУР-4)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформатор
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция 3.5 км ЛЭП
Бенефициары	2202 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	525 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 4	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара вдоль центральной дороги
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Укладка тротуара, 1,1 км
Бенефициары	2202 чел.

Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	495 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)

3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

№	ФИО	Должность в группе	Место работы	Телефон
1	Кличев Жаббарган	Председатель	Активист махалли	93 928 48 78
2	Худайберганава Камар	Зам. председателя	Активист махалли	93 280 49 11
3	Ахмедов Йулдош	Член ИГ	Активист махалли	91 433 51 92
4	Кучкаров Рахимберган	Член ИГ	Активист махалли	88 607 67 54
5	Юлдашева Гулистон	Член ИГ	Активист махалли	93 928 28 62
6	Ахмедов Донияр	Член ИГ	Председатель МСГ	95 540 15 16
7	Кузиев Иляс	Член ИГ	Спец.электросеть	99 424 38 38
8	Исмоилов Достон	Член ИГ	Спец.ДОУ	33 020 90 20
9	Атажанов Кахрамон	Член ИГ	Спец. райздрав	97 510 56 30
10	Мадрахимов Саъдулла	Член ИГ	Зав.поликлиники	97 511 80 59
11	Жуманиязов Мансур	Член ИГ	Помощник хокима	97 513 17 70

3.3.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ

Краткое описание проблемы	Дороги в махалле, которые вот уже с 1980 годов не ремонтировались. Все дороги грунтовые, летом пыльные, зимой грязные. Дети не могут самостоятельно ходить по улице в зимний период. В махалле 14 улиц. Пыль в дома заходит и на улице дышать невозможно. Только главная улица, асфальтированная на половину, но эта дорога тоже уже не совсем хорошая, нуждается в ремонте. Почти все дороги в махалле не имеют твердое покрытие, защищающим от пыли и грязи, это является социально-экологической проблемой местности. Образующая пыль в летнее время года приводит к социальной проблеме среди населения, связанной не только с пылью и грязью в домах, а также приводящим к проблемам здоровья связанными с дыханием и легких. Кроме того, в зимние время года обильные осадки приводят эти дороги к непроходимости пешеходов и транспортных средств от образованной грязи.
----------------------------------	---

Фото		
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	2 346 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	1. Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 2,5 км и шириной 4,5 м; 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Капитальный ремонт – укладка асфальта; 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1122
	Женщины (в том числе дети)	1080
	Всего:	2202 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние центральной и внутренних дорог
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования общей протяженностью 2,5 км по улицам: Алпомиш 1 (0,27 км), Алпомиш 2 (0,2 км), Алпомиш 3 (0,335 км), Алпомиш 4 (0,35 км), Бехбудий 1 (0,825 км), Бехбудий 2 (0,26 км), Бехбудий 3 (0,26 км) шириной 4,5 м.
Шаги	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 2,5 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта; -сдача объекта; -мониторинг проекта;
Ожидаемый результат	• Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания, связанные с дыхательным путем.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. – Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Хокимият Ургенчского района – Управление благоустройства Ургенчского района	– Инициативная группа махалли – Жители махалли – Хокимият Ургенчского района
Годовые эксплуатационные расходы		0,22 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 3. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ДЕТСКОГО САДА НА 150 МЕСТ

Краткое описание проблемы	В МСГ «Гулобод» отсутствует государственного детского сада. Общее количество детей дошкольного возраста около 150. Население МСГ нуждается в детском саду для общего развития детей, а также для возможности родителям заниматься родом деятельности позволяющая иметь дополнительный заработок. Таким образом, данная проблема носит социально-экономический характер для населения МСГ. Есть частный детский сад, который арендует комнаты у старого здания школы, охват 25 детей.
Фото	—
Цель проекта	Строительство нового детского сада для детей МСГ
Год реализации	2024-2025 гг.
Бюджет проекта	7 050 000 000 сум

Этапы реализации проекта	1.Разработка проектно-сметной документации на строительство нового детского сада в МСГ «Гулобод» на 150 мест. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Строительство детского сада на 150 мест. 5.Сдача объекта; 6.Мониторинг реализации проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1122
	Женщины (в том числе дети)	1080
	Всего:	2202 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие детсада в МСГ
Вариант решения	Строительство здания детского сада на 150 мест на территории школы №35
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации на строительство нового детского сада в МСГ «Гулобод» на 150 мест. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Строительство детского сада на 150 мест. 5.Сдача объекта; 6.Мониторинг реализации проекта.
Ожидаемый результат	• Будет построено новое здание детского сада. • Будут созданы более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. • Будут созданы новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Новое строительство детсада создаст более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. – После завершения строительства детский сад может стать доступным для большего числа детей в селе. Привлечет больше родителей и позволят им отправлять своих детей в сад без затруднений.	– Отделение народного образования Ургенчского района	– Инициативная группа махали – Хокимият Ургенчского района – Родители

– Это может создать новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.		
Годовые эксплуатационные расходы	0,17 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 3,5 КМ.

Краткое описание проблемы	В МСГ «Гуллобод» изношенная линия электропередач, старые деревянные опоры не отвечают требованиям технической безопасности. Текущее состояние не является безопасным для населения и транспорта, и может привести к различным последствиям. В махалле все дома имеют доступ к электрификации, в сообществе есть 6 трансформаторов. Все участники жаловались на низкий мощность электричества, по причине которого им приходится сидеть в плохо освещенных комнатах и детям приходится также заниматься домашними заданиями в таких условиях. Также имеется нехватка опор. В связи с изношенностью линии электропередач на территории МСГ «Гуллобод» существует необходимость установки новых опор и замена 3,5 км кабеля.		
Фото			
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли безопасным и бесперебойным электроэнергией		
Год реализации	2024-2025 гг.		

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРГЕНЧСКИЙ РАЙОН,
МСГ «ХИДОЯТ», МСГ «БАХШИЛАР», МСГ «ГУЛОБОД», МСГ «ХИЛОЛ»**

Бюджет проекта	525 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа); -Сдача объекта; -Мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1122
	Женщины (в том числе дети)	1080
	Всего:	2202 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока, постоянные перепады из-за изношенности воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), плохое состояние опорных столбов.
Вариант решения	Реконструкция воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа) общей протяженностью 3,5 км, путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установка новых ж/б опор вместо старых опор на улицах Алпомиш 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 (2,58 км) и Нурли айвон (0,92 км).
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий. 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа). 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта;
Ожидаемый результат	- Будет реконструировано 3,5 км воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), то есть будет произведена прокладка самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий и установка новых ж/б опор вместо старых опор. - Жители махалли будут обеспечены бесперебойной и надёжной электрической энергией.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?

– Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. – Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни. – Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов. – Наличие электроэнергии позволит сельским школам и медицинским учреждениям быть более эффективными. – Электропередачи позволят сократить зависимость от традиционных источников энергии, таких как дрова или уголь. Это может привести к снижению загрязнения воздуха и улучшению окружающей среды.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь электросеть Ургенчского района	– Инициативная группа махалли и Хокимият Ургенчского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов
Годовые эксплуатационные расходы		0,11 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №4. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 1,1 КМ ВДОЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДОРОГИ МАХАЛЛИ.

Краткое описание проблемы	Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, и мешая автомобилям, улицы также без освещения. По вечерам на улице невозможно ходить, так как дороги пыльные, а обочина вообще только из грунта. Передвижение очень неудобное и опасное.
----------------------------------	---

Фото		
Цель проекта	Улучшения условий пешеходного движения	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	495 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара <i>шириной 1,5 м* и протяженностью 1,1 км</i> центральной улицы Алпомиш -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Строительство тротуара и ночного освещения; -Сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1122
	Женщины (в том числе дети)	1080
	Всего:	2202 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара
Вариант решения	Прокладка тротуара <i>шириной 1,5 м* и протяженностью 1,1 км</i> вдоль центральной улицы Алпомиш
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара <i>шириной 1,5 м* и протяженностью 1,1 км</i> центральной улицы Алпомиш 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Строительство тротуара и ночного освещения; 5. Сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения в разное время суток.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получат жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
- Жители махалли будут обеспечены <i>безопасными условиями передвижения</i>. - В разы уменьшиться ДТП.	- Хокимият Ургенчского района - МК «Гулобод»	- Инициативная группа махалли - Жители махалли
Годовые эксплуатационные расходы		0,23 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			12 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель _____

Инициативной группы:

3.4 МСГ «ХИЛОЛ»

3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Хилол» образован 2013 году 8 апреля. Общая территория сообщества составляет 509 га земли. Количество населения 2101, из них 1086 женщин, 1015 мужчин, в том числе дети.

В махалле 21 улиц, где дороги очень плохие, грунтовые, пыльные. Основная улица Алпомиш, 1978 году была асфальтирована, с тех пор не велись ремонтные работы. 3 года назад был проложен ЩПС на 3 улицах, но на данный момент дороги превратились в грунтовые, все внутренние дороги в махалле грунтовые требуют ремонта.

3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ «Хилол»

3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Также в махалле реализуется проект ПРООН «Улучшение охраны здоровья в регионе Приаралья путем обеспечения доступа к безопасной питьевой воде в сельских районах», финансируемый Фондом «Coca Cola», которая с этого года начала работу по проведению линии водопровода, по этой причине улицы со ЩПСом и другие разбиты. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам. Все жители жалуются на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. В дождливую погоду жители выходят на улицу с целлофаном поверх обуви, потому что улицы превращаются в болото.

В махалле есть два частных детсада, охват которых по 20 детей. Взнос по 150 000 сум. Также имеется государственный детский сад, который построен 1974 году. Здание детсада очень старое и находится в аварийном состоянии, требует капитального ремонта. Детсад рассчитан 120 мест, охват на данный момент составляет 137 детей, взнос которого 48 000 сум, есть льготы. Также в махалле есть школа и колледж.

Также в махалле проведена электрификация. На 26 проезде расположен трансформатор, к которому подключен насос, поэтому домам не хватает мощность электричества. С 2008 года у большинства жителей не доступа к поливной воде, не могут заниматься сельхоз хозяйством. Жители у арыков построили над арыком незаконные постройки, по этой причине арык уменьшился в размере. В некоторых местах фермеры берут плату за пользования насосом у жителей по 500 000 сум за один день. Жители махалли возражают, что живут возле большого канала, но не могут пользоваться водой.

3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 8 торговых точек, 1 аптека, 5 фермерских хозяйства, 2 спортивная площадка. Общая территория приусадебных участков составляет 414,1 га. 429 домохозяйств имеют приусадебные участки, 361 домохозяйств имеют 2231 крупно и мелко рогатый скот и другие живности, 321 семей занимаются птицеводством имеют 11368 птиц, 6 семей занимаются пчеловодством, имеют 31 улей, 2 семьи занимаются теплицами участок составляет 0,22 га земли. Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые.

3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источн ик финан.	Год реали зации	Голо сова ние
1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные. Нет асфальта или щебня	ИБР и ОПЕК	2024-2025	45
2	Аварийное состояние здание детсада	Реконструкция	Состояния здание детсада №7 аварийное	ИБР и ОПЕК	2024-2025	33
3	Низкое напряжение тока	Реконструкция ЛЭП	Старое и слабые ЛЭП и трансформатора	ИБР и ОПЕК	2024-2025	27
4	Нехватка поливной воды	Улучшить оросительную систему	Трудности с водозабором из канала	ИБР и ОПЕК	2024-2025	22
5	Отсутствие культурного развлечения для пенсионеров	Создать гузар	Жителям хочется отдыхать вне дома в местности	Другие источники	2026	10

6	Отсутствие библиотеки	Строить	Любители чтения хотят, чтобы в махалле были учебные центры, библиотеки	Другие источники	2026	8
---	-----------------------	---------	--	------------------	------	---

3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Капитальный ремонт дорог махалли – 3,5 км
Бенефициары	2101 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	3 268 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Аварийное состояние детского сада
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция здания детского сада №-7 на 150 детей
Бенефициары	2101 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	4 500 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Качественное образование для всех (ЦУР-4)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция 2 ТП и 2,4 км ЛЭП
Бенефициары	2101 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК

Сумма проекта	560 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 4	
Приоритетная проблема	Отсутствие доступа к поливной воде
Сфера	Экологическая инфраструктура
Пути решения	Бетонировать и укладка лотка – 1,8 км
Бенефициары	2101 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	1 440 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Чистая вода и санитария (ЦУР-6)

3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

№	Ф.И.О	Должность в группе	Место работы	Телефон
1	Каландаров Алишер	Председатель	Журналист, блогер	97 221 18 85
2	Исмоилов Собиржон	Зам. председателя	Активист махалли	97 211 56 76
3	Аллабергганова Дилфуза	Член ИГ	Активист махалли	97 510 67 22
4	Шерова Зумрад	Член ИГ	Активист махалли	97 603 63 06
5	Собирова Умида	Член ИГ	Активист махалли	97 512 27 36
6	Рахимов Темур	Член ИГ	Помощник хокима	94 230 00 15
7	Атажанова Лайло	Член ИГ	Председатель махалли	97 453 28 70
8	Ражабов Зокир	Член ИГ	Спец.благоустройства	97 299 41 76
9	Бабажанов Санжар	Член ИГ	биржа	93 750 0031
10	Матякубов Расул	Член ИГ	Спец.водхоз	94 110 81 09

3.3.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ

Краткое описание проблемы	В махалле 21 улиц, где дороги очень плохие, грунтовые, пыльные. Основная улица Алпомиш, 1978 году была асфальтирована, с тех пор не велись ремонтные работы. 3 года назад был проложен ЩПС на 3 улицах, но на данный момент дороги превратились в грунтовые, все внутренние дороги в махалле грунтовые требуют ремонта. Также махалле реализуется проект ПРООН «Улучшение охраны здоровья в регионе Приаралья путем обеспечения доступа к безопасной питьевой воде в сельских районах», финансируемый Фондом «Coca Cola», которая с этого года начала работу по проведению линии водопровода, по этой причине улицы со ЩПСом и другие разбиты. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам. Все участники жаловались на пыль дорог, потому что и в дома заходит и
----------------------------------	--

	на улице дышать невозможно. В дождливую погоду жители на дорогах почти невозможно ходить.	
Фото		
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	3 268 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 3,5 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта; -сдача объекта; -мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1015
	Женщины (в том числе дети)	1086
	Всего:	2101 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования общей протяженностью 3,5 км по улицам: Алпомиш 18 (0,5 км), Алпомиш 20 (0,5 км), Алпомиш 21 (0,5 км), Алпомиш 22 (0,5 км), Алпомиш 25 (0,5 км), Алпомиш 26 (0,5 км), Алпомиш 27 (0,5 км) – Итого 3,5 км
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 3,5 км и шириной 4,5 м; 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Капитальный ремонт – укладка асфальта; 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта;

Ожидаемый результат	• 3,5 км внутренних дорог асфальтировано • Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с плохим воздухом.
----------------------------	---

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. – Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. – Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Хокимият Ургенчского района – Управление благоустройства Ургенчского района	– Инициативная группа махалли – Жители махалли – Хокимият Ургенчского района
Годовые эксплуатационные расходы	0,12 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 2. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ДЕТСКОГО САДА №7 НА 90 МЕСТ

Краткое описание проблемы	В махалле имеется государственный детский сад, который построен 1974 году. Здание детсада очень старое и находится в аварийном состоянии. Детсад рассчитан 90 мест, охват на данный момент составляет 137 детей.
----------------------------------	--

Фото		
Цель проекта	Строительство нового здания детского сада для жителей МСГ	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	4 500 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	– Разработка проектно-сметной документации по реконструкции детского сада №7 на 90 мест, путем сноса старого и строительством нового здания детсада на 150 мест. – Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; – Проведение тендера по выбору подрядной организации; – Строительные и ремонтные работы по реконструкции; – Сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1015
	Женщины (в том числе дети)	1086
	Всего:	2101 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Аварийное состояние детсада в МСГ
Вариант решения	Реконструкция детского сада №7 на 90 мест, путем сноса старого аварийного здания и строительством нового современного здания детсада на 150 мест.
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по реконструкции детского сада №7 на 90 мест, путем сноса старого аварийного здания на 90 мест и строительством нового здания детсада на 150 мест. 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Строительные и ремонтные работы по реконструкции; 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	• Будет построено новое здание детского сада на 150 мест. • Будут созданы более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. • Будут созданы новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Новое строительство детсада создаст более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. – После завершения строительства детский сад может стать доступным для большего числа детей в селе. Привлечет больше родителей и позволят им отправлять своих детей в сад без затруднений. – Это может создать новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.	– Отделение народного образования Ургенчского района	– Инициативная группа махали – Хокимият Ургенчского района – Родители
Годовые эксплуатационные расходы	0,17 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 2,4 КМ И УСТАНОВКА 2-Х НОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ КАЖДЫЙ МОЩНОСТЬЮ 250 КВА

Краткое описание проблемы	В МСГ «Хилол» изношенная линия электропередач, старые деревянные опоры не отвечают требованиям технической безопасности. Текущее состояние не является безопасным для населения и транспорта, и может привести к различным последствиям. Кроме того, старые трансформаторы также не выдерживают необходимой мощности. На 26 проезде расположен трансформатор, к которому подключен насос, поэтому домам не хватает мощность электричества. Также существующие трансформаторы работают с перебоями, когда фермеры начинают процесс полива полей, они используют насосы, которые подключены к трансформаторам. Все жители жалуются на низкий мощность электричества, по причине которого им приходится сидеть в плохо освещенных комнатах и детям приходится также заниматься домашними заданиями в таких условиях.
----------------------------------	--

Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли бесперебойным и надёжным электричеством	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	560 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов -Сдача объекта; -Мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1015
	Женщины (в том числе дети)	1086
	Всего:	2101 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока, постоянные перепады из-за изношенности воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), плохое состояние опорных столбов, большая нагрузка на трансформаторы и нехватка ТП.
Вариант решения	- Реконструкция воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа) общей протяженностью 2,4 км, путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установка новых ж/б опор вместо старых опор на улицах: Алпомиш-17 (0,6 км), Алпомиш-27 (1,0 км), Устачилар (0,6 км), Гулбарг (0,2 км). - Установка 2-х новых трансформатора каждый мощностью 250 кВа на улицах: Устачилар и Алпомиш.
Шаги	-Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов;

	-Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов -Сдача объекта; -Мониторинг проекта;
Ожидаемый результат	Жители МСГ «Хилол» получит бесперебойное и хорошее электроснабжение и таким образом повысит уровень и качество жизни

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. – Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни. – Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов. – Наличие электроэнергии позволит сельским школам и медицинским учреждениям быть более эффективными. – Электропередачи позволят сократить зависимость от традиционных источников энергии, таких как дрова или уголь. Это может привести к снижению загрязнения воздуха и улучшению окружающей среды.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Электросеть Ургенчского района	– Инициативная группа махалли и Хокимият Ургенчского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов
Годовые эксплуатационные расходы	0,11 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛИВНОЙ ВОДОЙ ДЛЯ ОРОШЕНИЯ ПОЛЕЙ

Краткое описание проблемы	С 2008 года у большинства жителей не доступа к поливной воде, не могут заниматься сельхоз хозяйством. Жители построили над арыком незаконные постройки, по этой причине арык уменьшился в размере. В некоторых местах фермеры берут плату за пользования насосом у жителей по 500 000 сум за один день. Жители возражают, что живут возле большого канала, но не могут пользоваться водой.			
Фото				
Цель проекта	Улучшение оросительной системы для увеличения сельскохозяйственного производства			
Год реализации	2024-2025 гг.			
Бюджет проекта	1 440 000 000 сум			
Этапы реализации проекта	– разработка проектно-сметной документации по реконструкции ирригационной системы махалли путем строительства и монтажа *«лотков ж/б оросительных систем» протяженностью 1,8 км. – согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; – проведение тендера по выбору подрядной организации; – строительство и монтаж ж/б лотков оросительных систем; – сдача объекта;			
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1015		
	Женщины (в том числе дети)	1086		
	Всего:	2101 человек		
	% покрытия от всего населения	100%		

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Трудности с водозабором из канала для полива культур
Вариант решения	Строительство и монтаж *лотков ж/б оросительных систем протяженностью 1,8 км по улице Гулбарг
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по реконструкции ирригационной системы махалли путем строительства и монтажа *лотков ж/б оросительных систем протяженностью 1,8 км. (*тип лотков уточняется на стадии проектирования, исходя из ТЗ) 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Строительство и монтаж ж/б лотков оросительных систем; 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	- Жители будут иметь доступ к поливной воде. - Жители улучшат свои урожаи в сельском хозяйстве; - Повысится экономический рост местности.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Доступ к надежному и регулярному источнику поливной воды помогает повысить урожайность сельскохозяйственных культур. – Это может привести к увеличению дохода дехканских хозяйственных хозяйств и улучшить пищевую безопасность региона. – Обеспечение спроса на сельскохозяйственные продукты может привести к росту рабочих мест и экономическому развитию.	– МСГ «Хилол» – Хокимият Ургенчского района – Управление ирригации Ургенчского района.	– Хокимият Ургенчского района; – МСГ «Хилол»; – Инициативная группа МСГ «Хилол»;
Годовые эксплуатационные расходы	0,17 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

**Председатель
Инициативной группы:** _____

