



КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ

Янгибазарский район Хорезмской области

МСГ «Бустон», «Тозадурман»,
«Ширинлар», «Пахлавон Махмуд»,
«Янги Ёп»

2023 год



**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ
МСГ «Бустон», «Тозадурман», «Ширинлар»,
«Пахлавон Махмуд», «Янги Ёп»
Янгибазарский район
Хорезмской области**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	5
1.1 О ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ (ПРС).....	5
1.2 ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ.....	5
1.3 МЕТОДОЛОГИЯ.....	5
1.4 ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРС.....	5
2. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	7
2.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.....	7
2.2 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ.....	7
2.2.1 КАРТА РАЙОНА.....	7
2.2.3 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	7
2.2.4 СОЦИАЛЬНЫЕ, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ.....	8
2.2.5 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ РАЙОНА.....	8
2.2.6 ИНФОРМАЦИЯ О ЦЕЛЕВЫХ СООБЩЕСТВАХ (ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И ПРИЛЕГАЮЩИЕ МАХАЛЛИ).....	9
2.2.7 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ ССГ/МСГ (по состоянию на 1 января 2023 года).....	10
3. ОПЕРАЦИОННАЯ ЧАСТЬ.....	12
3.1 МСГ «БУСТОН».....	12
3.1.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ.....	12
3.1.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	12
3.1.3 ИНФРАСТРУКТУРА.....	12
3.1.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА.....	13
3.1.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ.....	13
3.1.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ.....	13
3.1.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК).....	14
3.1.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ.....	15
3.1.9 СУБПРОЕКТЫ.....	15
СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «БУСТОН» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ И УКЛАДКИ ЩЕБНЯ.....	15
СУБПРОЕКТ №2. УСТАНОВКА НОЧНОГО УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ МСГ.....	17
СУБПРОЕКТ № 3. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ УЛИЧНОЙ СЕТИ С ДОМОВЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ В МСГ «БУСТОН».....	19
3.2 МСГ «ТОЗАДУРМАН».....	22
3.2.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ.....	22
3.2.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	22
3.2.3 ИНФРАСТРУКТУРА.....	22
3.2.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА.....	23
3.2.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ.....	23
3.2.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ.....	23
3.2.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК).....	24
3.2.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ.....	25
3.2.9 СУБПРОЕКТЫ.....	26
СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ТОЗАДУРМАН» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ И УКЛАДКИ ЩЕБНЯ.....	26

	СУБПРОЕКТ №2 РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ КОЛЛЕКТОР «ЧАККА КУЛ» СОЕДИНЯЮЩЕГО УЛИЦЫ СОХИЛ И УЛУГБЕК	28
	СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ШКОЛЫ № 22	30
	СУБПРОЕКТ №4. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 0,6 КМ И УСТАНОВКА 1 НОВОГО ТРАНСФОРМАТОРА МОЩНОСТЬЮ 250 КВА.	32
3.3	МСГ «ШИРИНЛАР»	35
3.3.1	КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	35
3.3.2	КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	35
3.3.3	ИНФРАСТРУКТУРА	35
3.3.4	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	36
3.3.5	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	36
3.3.6	ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	36
3.3.7	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	37
3.3.8	СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	38
3.3.9	СУБПРОЕКТЫ	39
	СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ШИРИНЛАР» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ И УКЛАДКИ ЩЕБНЯ.....	39
	СУБПРОЕКТ №2. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 4,0 КМ И НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ВДОЛЬ УЛИЦ МАХАЛЛИ.....	41
	СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЕ ДЕТСАДА № 24 НА 90 МЕСТ	43
	СУБПРОЕКТ №4. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВА) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 4,0 КМ И УСТАНОВКА 1 НОВОГО ТРАНСФОРМАТОРА МОЩНОСТЬЮ 250 КВА	45
3.4	МСГ «ПАХЛАВОН МАХМУД»	48
3.3.1	КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	48
3.3.2	КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	48
3.3.3	ИНФРАСТРУКТУРА	48
3.3.4	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	49
3.3.5	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	49
3.3.6	ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	49
3.3.7	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	50
3.3.8	СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	51
3.3.9	СУБПРОЕКТЫ	51
	СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ПАХЛАВОН МАХМУД» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ.	51
	СУБПРОЕКТ № 2. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫЙ НАЧАЛЬНОЙ ШКОЛЫ С ДЕТСКОЙ ПЛОЩАДКОЙ НА 210 МЕСТ.....	53
	СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 3,0 КМ	55
3.5	МСГ «ЯНГИ ЯП»	59
3.3.1	КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ	59
3.3.2	КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ).....	59
3.3.3	ИНФРАСТРУКТУРА	59
3.3.4	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА	60
3.3.5	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	60
3.3.6	ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ	60

3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)	61
3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ	62
3.3.9 СУБПРОЕКТЫ	62
СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ЯНГИ ЁП» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ	62
СУБПРОЕКТ №2. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 3,0 КМ И НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ВДОЛЬ УЛИЦ МАХАЛЛИ.....	65
СУБПРОЕКТ № 3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНИИ ПУТЁМ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ УЛИЧНОЙ СЕТИ С ДОМОВЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ В МСГ	67

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 О ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ (ПРС)

План Развития Сообщества является руководящим документом для жителей и администрации, направленный на развитие социальной инфраструктуры сообщества. В данном документе отражены существующие проблемы, приоритетные проблемы, пути решения, требуемые финансовые средства и их источники, а также этапы достижения, подходы по обеспечению устойчивости проектов.

Данный документ может использоваться в развитии социального, экономического и экологического направления, таким образом охватывая все необходимые аспекты развития инфраструктуры сельской местности.

План Развития Сообщества является «живым документом», поддающийся регулярному изменению и обновлению при совместном участии соответствующих сторон.

1.2 ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

Программа Развития Организации Объединённых Наций (ПРООН) была вовлечена в реализацию Компонента «В» Проекта «Устойчивое развитие сельской местности: Инжиниринговые услуги и укрепление потенциала в области управления инфраструктурой», который финансируется Исламским банком развития (ИБР) и фондом ОПЕК. Общая цель Проекта - расширить возможности и укрепить потенциал местных партнеров (сообществ, архитекторов, инженеров, местных органов власти) по разработке и реализации планов местного развития и продвижению соответствующих местным условиям зеленых и энергоэффективных, а также цифровых решений. Проект будет повышать потенциал целевых сообществ и партнеров по принятию и реализации экологически безопасных решений, и содействовать человеческому развитию через расширение экономических возможностей и рост благополучия целевых сообществ. Одним из основных направлений деятельности проекта является укрепление потенциала целевых местных сообществ по определению местных потребностей и разработке планов действий, т. е. Планов развития сообществ (ПРС), определяющих приоритетную инфраструктуру для инвестиций, ведущих к оптимальным и долгосрочным выгодам через вовлечение сообществ (включая женщин и молодежь) и консультации с субрегиональными и местными органами власти.

Данный проект реализуется в четырех регионах Узбекистана в 170 махаллях (40 центральных и 130 прилегающих): Республика Каракалпакстан (46 махаллей), Хорезмская область (49 махаллей), Бухарская область (41 махалля) и Навоийская область (34 махалли).

1.3 МЕТОДОЛОГИЯ

В процессе проведения оценки ситуации в сообществах (махаллях) были использованы методы по «Совместной оценке сельской местности» (Participatory rural appraisal – PRA), где применялись такие инструменты как: картирование сообщества, определение проблем и их ранжирование, выбор приоритетов, а также разделение по сферам. При определении проблем были использованы методы по составлению карт сообществ, карты проблем, ранжирование, полу-структурированное интервью, открытое обсуждение. В подготовке к мероприятию была собрана необходимая информация по сообществу, проанализированы АПОТ и Паспорта ССГ и МСГ, которые включают демографические данные, информацию об инфраструктуре МСГ, зданиях, жилье, домашнем хозяйстве и бизнесе.

1.4 ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРС

ПРС по данному проекту разрабатывается путем реализации следующих 11 основных этапов:

1. **Презентация понятия ПРС для актива районного хокимията:** Обращение районному хокимияту официальным письмом об организации встречи с соответствующими службами (свет,

водоканал, автодороги и т. п.) и социальными службами (школы, детсады, СВП и другие) и председателей целевых махаллей. Проведение собрания.

2. **Создание рабочей группы при районном Хокимияте:** Рабочая группа создаётся для координации хода деятельности. В состав рабочей группы входит заместитель хокима района, представители коммунальных и социальных служб.
3. **Сбор информации о махалле:** Сбор данных о махалле таких как генплан и количество населения.
4. **Проведение семинара по мобилизации сообществ для махалли:** Это основной этап, в ходе которого собирается необходимое количество (минимум 5% от кол-ва МСГ) населения махалли для выявления проблем и нужд, приоритезация проблем, создания инициативной группы. В ходе семинара также делается презентация проекта.
5. **Работа с инициативной группой и проработка путей решения проблем:** Фасилитаторы работают с инициативной группой (ИГ) после встречи с населением МСГ для проработки путей решения озвученных проблем. ИГ должна состоять из 10 чел. с гендерным балансом (обязательное включение председателя МСГ, помощника хокима и женсовета, молодёжи и активистов всех улиц МСГ).
6. **Визуальная и техническая верификация проблем:** ИГ, фасилитаторы и инженер проекта выезжают на места для верификации всех озвученных населением проблем и составляют акт о перечне проблем с путями их решения. Инженер проекта проверяет приоритетные проблемы с технической точки зрения.
7. **Встреча с рабочей группой для согласования списка приоритетных проблем:** Встреча инициативной и рабочей групп при районном хокимияте и обсуждение списка выявленных приоритетных проблем.
8. **Подготовка ПРС:** Инициативная группа подготовит план развития сообществ при содействии фасилитаторов, инженера и специалистов по мобилизации сообществ.
9. **Презентация ПРС в сообществе и в районном хокимияте:** Презентация ПРС для сообщества и хокимията со стороны инициативной группы при содействии фасилитаторов.
10. **Мониторинг и оценка реализации субпроектов со стороны инициативной группы:** Мониторинг и оценка инициативной группой реализации субпроектов ПРС во время осуществления проектных работ на местах.
11. **Ежегодный пересмотр и обновление ПРС со стороны инициативной группы:** Инициативная группа проводит ежегодный пересмотр и обновление ПРС

2. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

2.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Целью разработки планов развития сообществ является разработка плана по включению всех видов проблем сообщества на основе подхода снизу вверх, то есть с непосредственным участием населения в процессе определения проблем сообщества.

Задачи ПРС включают в себя проведение оценки ситуации сообщества для выявления проблем и потребностей, приоритезация выявленных проблем и нахождение путей решения в краткосрочном и долгосрочном периоде. Также в ходе разработки ПРС будет создана инициативная группа из активных жителей сообщества и рабочая группа при районном хокимияте. ПРС будет включать список суб-проектов, которые будут основой для формирования адресных списков и разработки проектно-сметных документов для тендеров.

2.2 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ

2.2.1 КАРТА РАЙОНА



Карта-1. Карта Янгибазарского района Хорезмской области

2.2.2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАЙОНЕ (ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ТЕРРИТОРИЯ, КОЛИЧЕСТВО МАХАЛЛЕЙ).

Янгибазарский район был основан 23 ноября 1981 года и является административно-территориальной единицей Хорезмской области. Площадь района (площадь земельного участка) составляет 0,34 тыс. кв. км. В районе насчитывается 45 населенных пунктов, 30 МСГ, 16,3 тысячи домохозяйств, 24,4 тысяч семей. Район расположен в 18 км от областного центра г. Ургенча и граничит с 3 районами (Ургенчский, Шаватский и Гурленский), а также граничит с Республикой Каракалпакстан. В Янгибазарском районе сегодня проживает 87,7 тыс. жителей (из них 43,8 тыс. мужчин, 43,9 женщин).

2.2.3 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основную точку роста района занимает аграрный сектор. В частности, она занимается хлопководством, зерном, садоводством, земледелие, животноводством, птицеводством. К концу текущего года будет

обеспечено 346,1 млрд сум промышленной продукции, объем инвестиций 669,4 млрд. сум, строительно-подрядные работы 212,0 млрд. сум, расходы на розничные продажи 182,8 млрд. сум, услуги 229,6 млрд. сумм и производство сельскохозяйственной продукции 1267,0 млрд. сумм. В Янгибазарском районе действует около 900 субъектов малого предпринимательства, из которых 360 были созданы в этом году.

Было запланировано промышленного производства на 304,3 млрд сум, фактически выполнено на 419,7 млрд. сумм, то есть в 3,2 раза больше продукции по сравнению с предыдущим периодом 2021 года. Средний показатель на душу населения составил 4667,4 тыс. сум и заняло 3-е место по области. Объем производства товаров народного потребления составил 113,8 млрд сумов и увеличился на 168,9% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Занимает 5-е место в области со средним показателем 1266,0 тыс. сумов на душу населения.

Объем строительно-подрядных работ составил 204,7 млрд сумов и увеличился на 104,1% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Он занимает 3-е место в области со средним показателем 2276,5 тыс. сумов на душу населения. Объем инвестиций в отрасли экономики составил 417,0 млрд сумов и увеличился на 152,3% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Он занимает 3-е место в области со средним показателем 4638,6 тыс. сумов на душу населения.

2.2.4 СОЦИАЛЬНЫЕ, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Объем оказанных услуг составил 292,5 млрд сумов, увеличившись на 113,7% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. В среднем на душу населения составляет 3253,7 тысячи сумов и занимает 3-е место в области. Объем розничной торговли составил 191,9 млрд сумов, увеличившись на 102,9% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. В среднем на душу населения составила 2134,7 тысячи сумов.

Объем продукции сельского хозяйства составил 1431,2 млрд сумов и увеличился на 105,6% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Среднедушевой доход составляет 15 915,4 тысячи сумов, и он занимает первое место в области. За 9 месяцев текущего года районными коммерческими банками выделены льготные кредиты на сумму 35,6 млрд сумов 1 694 субъектам бизнеса и гражданам для развития семейного предпринимательства.

Годовой план по привлечению прямых иностранных инвестиций в Янгибазарский район на 2022 год составляет 18,0 млн долларов, из них план на январь-сентябрь 13,8 млн долларов. (В рамках ПКМ № 72 годовой план по иностранным инвестициям составлял 3,5 млн долларов США, а выполнен на 9,4 млн долларов.)

2.2.5 ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ РАЙОНА

В районе 89 427 жителей получают медико-санитарные услуги от районной центральной больницы на 202 койки, многопрофильной центральной поликлиники, 7 семейных врачебных пункта и 3 семейных поликлиник под управлением Районного медицинского объединения. В этих учреждениях работают 105 врачей, имеется 639 средних медицинских работников, всего 900 медицинских сотрудников. Согласно анализу прошедшего периода 2022 года, в структуре общей заболеваемости населения широко распространены болезни органов дыхания, болезни крови и кровообразующих органов, болезни эндокринной системы и некоторые нарушения, связанные с иммунным механизмом.



Инфекционная заболеваемость неуклонно снижается. В том числе пациенты со СПИДом не учитывались в предыдущем периоде. Первичную медицинскую помощь жителям района оказывают многопрофильная центральная поликлиника, 7 пунктов семейного врача и 3 семейные поликлиники. Все они оказывают первичные медицинские услуги по принципу семейного врача, а в многопрофильной центральной поликлинике и семейной поликлинике дополнительные консультативно-диагностические медицинские услуги оказывают специалисты узкого профиля.

Врачи учреждений первичной системы, работающие в сельской местности, находятся в тесном контакте со специалистами узкого профиля центральной поликлиники и получают соответствующие консультации и методические рекомендации, а специалисты центральной поликлиники обеспечивают их пособиями, мастер-классами и практикой. За прошедший период из общего количества населения, предусмотренного годовым планом, профилактический осмотр прошли 56 672 человека (75,1%), из них 19 280 детей до 14 лет (96,0%) были охвачены медицинским осмотром. По окончании осмотра у 39,9% всех пациентов были выявлены различные заболевания, у 35,4% детей зарегистрированы заболевания, в связи с чем проводятся реабилитационные мероприятия в амбулаторных, стационарных, санаторно-курортных условиях.

2.2.6 ИНФОРМАЦИЯ О ЦЕЛЕВЫХ СООБЩЕСТВАХ (ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И ПРИЛЕГАЮЩИЕ МАХАЛЛИ)

Центральная махалла	Прилегающие махалли			
МСГ «Бустон»	МСГ «Тозадурман»	МСГ «Ширинлар»	МСГ «Пахлавон Махмуд»	МСГ «Янги ёп»

2.2.7 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ ССГ/МСГ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА)

Наименование	МСГ Бустон	МСГ Тозадурман	МСГ Ширинлар	МСГ П.Махмуд	МСГ Янги ёп
Общая территория сообщества	943.4	955	1326	1451.7	145
Год образования сообщества	2007	2002	2013	2020	2013
Расстояние от районного центра:	4.0	8.0	5.0	2.0	0.5
Количество населения сообщества	2140	2603	3492	2972	2083
Из них: Количество мужчин	1029	1295	1683	1479	953
Количество женщин	1111	1308	1809	1493	1130
Количество детей (3–7 лет)	636	221	356	323	162
Количество детей (7–18 лет)	995	327	739	629	374
Количество молодежи (18–30 лет)	1126	420	760	688	446
Количество семей	582	780	1022	755	606
Количество домохозяйств	456	464	660	613	412
Количество безработных	72	111	146	126	123
Количество населения с ограниченными возможностями	99	55	59	41	37
Наличие социальной инфраструктуры					
а) Дорога (км)	16	18	22.3	17.2	11
• Центральная					
• Внутренние улицы	16	18	22.3	17.2	11
• Тротуары	0	0	0	0	0
б) Объекты образования					
• Охват общеобразовательными школами (%)	100	100	100	100	100
• Количество школ	1	1	1	1	1
о государственные	1	1	1	1	1
о частные					
• Охват дошкольными образовательными учреждениями (%)	56	0	45	70	65
• Количество дошкольных образовательных учреждений	2	0	1	4	3
о государственные	1	0	1	1	1
о частные	1	0	0	3	2
в) Объекты здравоохранения					
• Количество больниц	0	0	0	0	0
о государственные	0	0	0	0	0
о частные	0	0	0	0	0
• Количество семейных поликлиник					
о государственные	0	0	0	0	0
о частные	0	0	0	0	0
• Количество семейных врачебных пунктов	0	0	1	1	0

**КЛАСТЕРНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СООБЩЕСТВ | ХОРЕЗМСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЯНГИБАЗАРСКИЙ РАЙОН,
МСГ «БУСТОН», МСГ «ТОЗАДУРМАН», МСГ «ШИРИНЛАР», МСГ «П.МАХМУД», МСГ «ЯНГИ ЁП»**

Наименование	МСГ Бустон	МСГ Тозадурман	МСГ Ширинлар	МСГ П.Махмуд	МСГ Янги ёп
○ государственные	0	0	1	1	0
○ частные	0	0	0	0	0
г) Показатели инфраструктуры и коммуникации:					
● Охват централизованной питьевой водой (в %)	86	78	83	66	62
● Охват электричеством (в %):	100	100	100	100	100
○ ЛЭП (км)	17	23	16	14	18,5
○ ТП (шт)	6	3	5	5	2
○ освещение (км)	0	0	0	0	0
● Мосты (шт)	2	1	2	4	3
д) Наличие предпринимательства					
● Дехканские хозяйства	401	464	559	591	332
● Фермерские хозяйства	17	9	12	13	-
● Частные фирмы	7	12	8	11	14
● Индивидуальные предприниматели	18	13	33	81	24

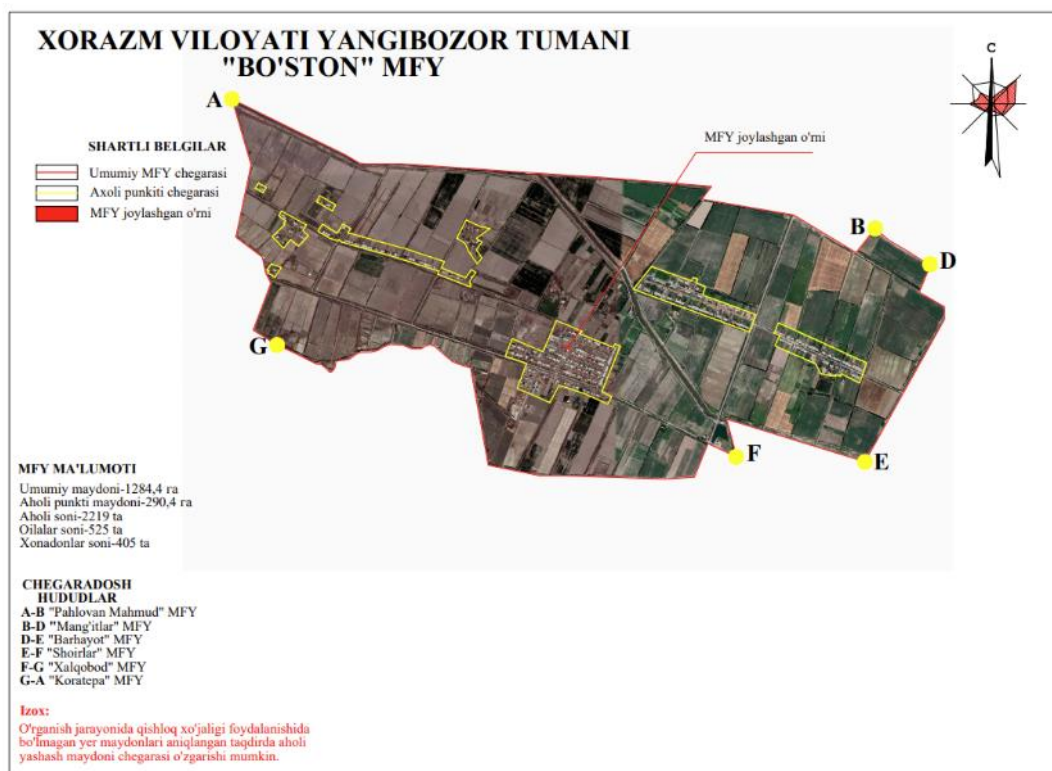
3. ОПЕРАЦИОННАЯ ЧАСТЬ

3.1 МСГ «БУСТОН»

3.1.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Бустон» является центрально-административной территорией для пяти МСГ «Тозадурман», «Ширинлар», «Пахлавон Махмуд», «Янги ёп». МСГ «Бустон» образован 28 ноября 2013 года по решению хокима Янгибазарского района за № 350. Общая территория махалли составляет 1284,5 га земли. МСГ имеет собственное здание на улице «Истиклол» дом №24.

3.1.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ

3.1.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Махалля Бустон состоит из 9 улиц с 456 частных домохозяйств. Дома в основном однотипные, построенные самими жителями. Количество населения составляет 2140 человек (из них 1111 женщин), семей 582, домохозяйств 456. Количество трудоспособного населения составляет 947 человек, из них 172 человек работают в различных организациях, 33 человека предприниматели, ремесленники и заняты другими видами самозанятости, 221 человек заняты сезонной работой, 215 человек являются трудовыми мигрантами, работающих за пределами страны, 172 женщины находятся по уходу за ребенком, 53 человека являются студентами, 5 человек - работающие пенсионеры, количество безработных составляет – 72 человек.

В махалле Бустон 9 улиц, где дороги очень плохие, пыльные, что создает определенные трудности для жителей махалли. 6,2 км дорог требуется ремонт, так как, вот уже более 30 лет не проводилась работа по улучшению и ремонт дорог махалли. В осенне-зимние периоды из-за осадков дороги улиц становятся очень грязными и образуются лужи. Детям тяжело ходить в школу и детсад, также создаются неудобства перемещения транспортом. В летние периоды бывают очень пыльно, что создает тоже много неудобств, дома все пыльные, дети играют в пыли на улице, ухудшается здоровье жителей. Увеличивается количество несчастных случаев аварии в дорогах, люди могут упасть и получить травмы и ушибы.

В сообществе имеются две детские садики. Садик посещают 173 детей. Также имеется 1 общеобразовательная школа №17, где учатся 330 учеников. В здании школы №17 отсутствует спортзал, актовый зал, туалет и места для мытья рук находятся на улице. Уроки физической культуры проводятся на улице, в зимнее время не проводятся. Есть большая потребность в спортзале.

В махалле отсутствуют такие виды учебных заведений, как специализированные школы, лицеи, колледжи и ВУЗы. Есть 1 учебный курс. В махалле имеется библиотека, семейная поликлиника.

В большей части махалли, проведенная в 1970-е годы водопроводная линия старая и изношенная линия, имеет старые чугунные трубы, которые от того, что прогнили, теряют эффективность подачи воды в домохозяйства. В этой связи почти большинство населения МСГ «Бустон» не имеет доступа к качественной питьевой воде и вынуждено использовать воду из колодцев, которую в основном носят домой женщины. На улицах Зангилобод, Шихлар, Шерабод, Холис вообще не проведена водопроводная линия, что составляет приблизительно 3,5 км. Канализационная сеть в сообществе отсутствует, домохозяйства пользуются автономной канализацией (выгребной ямой). Махалля имеет доступ к централизованному газопроводу. Во всех 460 домохозяйствах имеется природный газ.

3.1.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 17 торговых точек, 1 учебный центр, 17 фермерских хозяйства, 1 кладбище. Общая территория приусадебных участков составляет 92,3 га. 401 домохозяйств имеют приусадебные участки, 235 домохозяйств имеет дополнительный приусадебный земельный участок, 378 домохозяйств имеют крупно и мелко рогатый скот и другие живности.

Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые.

Производств или предприятий в сообществе нет. Также на территории сообщества ранее не было малых промышленных зон, потому для обеспечения занятости населения не хватает рабочих мест.

3.1.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

Также аналитики отметили другие риски, связанные с экологией, это ухудшение погодных условий из года в год. Было отмечено, что потепление земель наступает с задержкой на несколько недель в определенные годы, что в свою очередь затрудняет посев и получение урожая до похолодания погодных условий в осенний период.

3.1.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источник финан.	Год реализации	Голосование
1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные	ИБР и ОПЕК	2024–2025	39

2	Отсутствие тротуара и ночного освещения	Укладка тротуара	Укладка тротуара с освещением	ИБР и ОПЕК	2024–2025	38
2	Отсутствие водопроводной линии	Реконструкция	Реконструкция водопроводной линии	ИБР и ОПЕК	2024–2025	35
3	Нехватка воды для полива приусадебных участков	Реконструкция	Модернизация системы оросительной воды	Другие источники	2026	14
5	Нехватка рабочих мест	Создать рабочие места	В махалле нет производств или других каких-либо цехов для обеспечения населения рабочими местами	Другие источники	2026	9

3.1.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция дорог: Реконструкция и асфальтирование 7,5 км
Бенефициары	2140 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	6 761 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Отсутствие ночного освещения
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Установка система ночного освещения, 1 км
Бенефициары	2140 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	325 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Здоровый образ жизни и благополучие (ЦУР-3)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Отсутствие качественной питьевой водопроводной воды
Сфера	Экологическая
Пути решения	Проведение водопроводной – 10 км
Бенефициары	2140 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	3 000 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Чистая вода и санитария (ЦУР-6)

3.1.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

Но.	Ф. И. О	Должность в группе	Место работы	Тел.
1.	Исмоилов Бахтиёр	Председатель	Педагог	+99 893 744 21 07
2.	Урозов Аллаберган	Член ИГ	Педагог	+998 91 420 27 72
3.	Юлдашова Султанпошшо	Член ИГ	активистка.	+998 94 311 15 62
4.	Эгамова Светлана	Член ИГ	Лидер женщин.	+998 94 315 67 05
5.	Жуманова Бахмалжон	Член ИГ	Пенсионерка	+998 93 757 65 59
6.	Раимбаева Мақсуда	Член ИГ	Председатель МК	+998 93 863 73 16
7.	Юсупов Алишер	Член ИГ	Помощник хокима	+998 99 540 01 08

3.1.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «БУСТОН» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ И УКЛАДКИ ЩЕБНЯ

Краткое описание проблемы	В махалле «Бустон» 9 улиц, где дороги очень плохие, пыльные, что создает определенные трудности для жителей махалли. Вот уже более 30 лет не проводилась работа по улучшению и асфальтирование дорог махалли. В осенне-зимние периоды из-за осадков дороги улиц становятся очень грязными и образуются лужи. Детям тяжело ходить в школу и детсад, также создаются неудобства перемещения транспортом. В летние периоды бывают очень пыльно, что создает тоже много неудобств, дома все пыльные, дети играют в пыли на улице, ухудшается здоровье жителей. Увеличивается количество несчастных случаев аварии в дорогах, люди могут упасть и получить травмы и ушибы.		
Фото			
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц путем		
Год реализации	2024–2025 гг.		
Бюджет проекта	6 761 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	- разработка ПСД на асфальтирование дорог; - согласование с гос. органами; - тендер; - реконструкция дорог.		
Бенефициары	Мужчины (в том числе дети)	1029	
	Женщины (в том числе дети)	1111	

проекта	Всего:	2140 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог и улиц МСГ
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем: асфальтирования общей протяженностью 7,5 км и <i>шириной покрытия 4,5 м</i> . - улицы "Табаррук основная дорога" 1,0 км, "Табаррук внутр.дорога" 1,0 км, "Зангилобод-2" 1,6 км, "Шабнам" 0,9 км, "Истиклол" 0,5 км, "Шихлар" 0,5 км, "Шеробод" 0,9 км, "Мангит" 0,4 км и "Холис" 0,7 км.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации. 4.Капитальный ремонт – укладка асфальта. 5.Сдача объекта.
Ожидаемый результат	• Будут заасфальтировано внутренних дорог и улиц протяженностью 7,5 км. • Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшатся разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания, связанные с плохим воздухом.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Управление благоустройства Янгибазарского района	– Инициативная группа махалли – Жители махалли – Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы	0,2 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №2. УСТАНОВКА НОЧНОГО УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ МСГ

Краткое описание проблемы	Одной из приоритетных проблем махалли жители отметили отсутствие освещения улиц. Трансформаторы поставили в 70-х гг., провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные уже более 40 лет давности. Неровные, пыльные дороги, без освещения улиц создают дополнительные трудности и неудобства для жителей махалли. Случаются случаи аварии, травмы и ушибы у людей. Чтобы решить проблему освещения необходимо установить новые столбы электролиний.
Фото	
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли удобными и безопасными условиями передвижения вдоль улиц в разное время суток
Год реализации	2024–2025 гг.
Бюджет проекта	325 000 000 сум
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по строительству (установке) систем ночного освещения для улиц; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Проведение строительно-монтажных работ по установке ночного освещения для улиц; -Сдача объекта;

	-Мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1029
	Женщины (в том числе дети)	1111
	Всего:	2140 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие освещения на улицах махалли. Очень темно и опасно ходить вечерами, особенно женщинам и детям.
Вариант решения	Строительство и установка системы ночного освещения протяженностью 1,0 км по улицам <i>Табаррук 0,4 км, Шабнам 0,6 км.</i>
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по строительству (установке) систем ночного освещения для улиц; 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Проведение строительно-монтажных работ по установке ночного освещения для улиц; 5.Сдача объекта; 6.Мониторинг проекта;
Ожидаемый результат	- Проходимость для населения улучшится. - Снизиться уровень опасности на дорогах.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения. – В разы уменьшиться ДТП.	– Хокимият Янгибазарского района – Электросеть района – МК «Бустон»	– Инициативная группа махалли – Электросеть района – Жители махалли
Годовые эксплуатационные расходы		0,23 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			12 месяцев

b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 3. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ УЛИЧНОЙ СЕТИ С ДОВОМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ В МСГ «БУСТОН»

Краткое описание проблемы	Недостаточная обеспеченность водопроводной питьевой водой 60% населения МСГ «Бустон». Для этой цели проектом предусмотрено следующая работа: Организация и проведение тендера для определения подрядчика по проведению водопроводной линии. Проведение водопроводной линии по улицам Зангилобод, Шихлар, Шерабод, Холис, Истиклол, Шабнам, Табаррук, Мангит. В результате проекта жители МСГ Бустон будут обеспечены чистой качественной питьевой водой. Улучшится здоровье детей и взрослых. Сократятся материальные расходы и будет экономия время женщин и детей, которые заняты снабжением водой.			
Фото				
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли качественной и безопасной водопроводной питьевой водой			
Год реализации	2024–2025 гг.			
Бюджет проекта	3 000 000 000 сум			
Этапы реализации проекта	- Разработка проектно-сметной документации по строительству новой водопроводной уличной сети протяженностью 10,0 км с домовым подключением диаметром труб 110 и 32 мм); -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; - проведение тендера по выбору подрядной организации; - прокладка водопроводных уличных сетей с домовым подключением; - сдача объекта;			
Бенефициары	Мужчины (в том числе дети)	1029		
	Женщины (в том числе дети)	1111		

проекта	Всего:	2140 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие качественной и безопасной водопроводной питьевой воды в половине части махалли
Вариант решения	Строительство новой уличной водопроводной сети с домовым подключением диаметром 110 и 32 мм, <i>по улицам:</i> Зангилобод-1 (1,3 км), Зангилобод-2 (1,0 км), Шихлар (1,1 км), Истиклол (0,9 км), Шерабод (1,0 км), Шабнам (1,2 км), Табаррук (1,0 км), Мангит (0,7 км) и Холис (1,8 км). Всего 10,0 км.
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по строительству новой водопроводной уличной сети протяженностью 10,0 км с домовым подключением диаметром труб 110 и 32 мм; 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации. 4. Прокладка водопроводных уличных сетей с домовым подключением. 5. Сдача объекта. 6. Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	• Будет проведено 10,0 км новой водопроводной уличной сети с домовым подключением. • Более половины жителей махалли будут обеспечены качественной и безопасной водопроводной питьевой водой. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с употреблением некачественной воды. • Женщины будут пользоваться для приготовления еды чистой водой и для стирки качественной водой.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Наличие питьевой воды обеспечит жителям сельской местности постоянный доступ к чистой и безопасной питьевой воде. Это будет способствовать поддержанию хорошего здоровья, гигиены и санитарной безопасности. – Предоставление питьевой воды через водопроводную систему может способствовать сокращению использования пластиковых бутылок и других емкостей для хранения воды. Это способствует снижению объема отходов и загрязнений окружающей среды. – Наличие питьевой воды может привлечь новые инвестиции и предприятия, которые требуют воду в процессе производства. Это	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Водоканал и Хокимият района	– Инициативная группа будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов

может создать новые рабочие места и увеличить доходы в сельской местности.		
Годовые эксплуатационные расходы	0,17 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

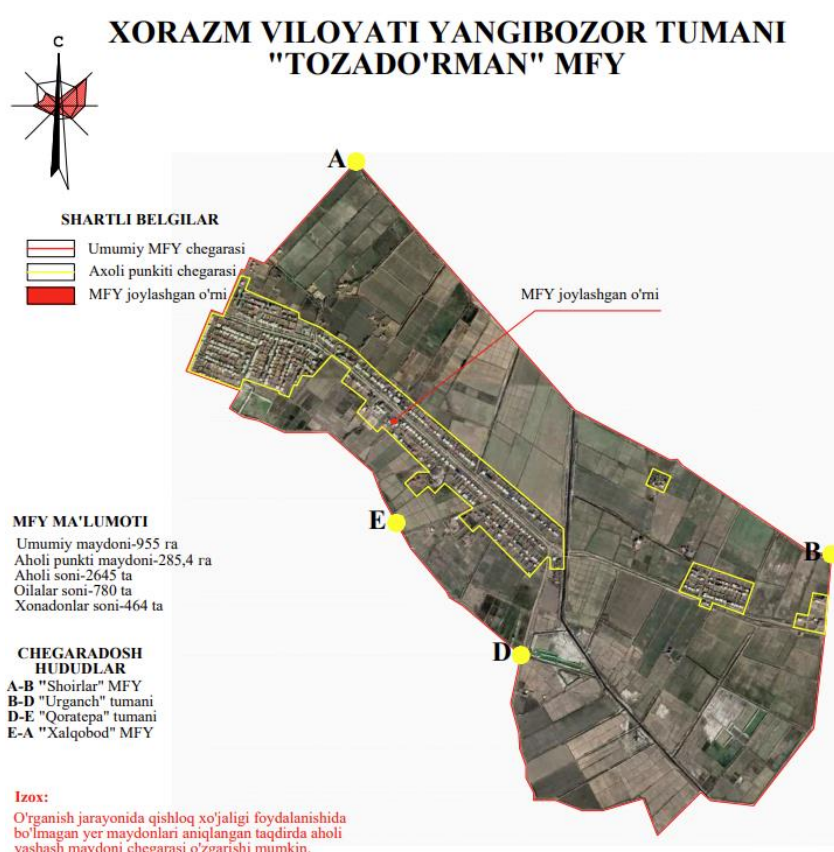
Инициативной группы: _____

3.2 МСГ «ТОЗАДУРМАН»

3.2.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Тозадурман» образован 17 июля 2002 года по решению Районного совета народных депутатов за № 336. Здание МСГ «Тозадурман» построен в 2021 году и находится на улице «Улугбек» дом №25. Общая площадь махалли 955 га и состоит из населенных пунктов Соритуронги, Тадбиркор, Тозадурман. МСГ «Тозадурман» граничит с Ургенчским районом в 17 км, Шаватским в 21 км и Гурленским в 24 км.

3.2.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Карта-схема Генерального плана МСГ

3.2.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Территория сообщества состоит из 12 улиц, в жилом секторе имеются 464 частных дома. Дома в основном однотипные, построенные самими жителями. Количество населения составляет 2603 человек (из них женщин 1308), семей 780, домохозяйств 464. Количество трудоспособного населения составляет 1301 человек, из них 245 человек работают в различных организациях, 722 человек заняты сезонной работой, 68 женщин находятся по уходу за ребенком, 42 человека являются студентами, 193 человек являются трудовыми мигрантами, работающих за пределами страны, 25 человек - предприниматели, ремесленники и заняты другими видами самозанятости. Количество безработных составляет – 111 человек.

В махалле 12 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Все участники жаловались на пыль дорог,

потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, улицы также без освещения. Также аналитики указали расположение трансформаторов. Трансформаторы поставили в 70-х гг, провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные. Трансформатор был рассчитан на определенное количество домов в 1970 году, но с тех пор население выросло, поэтому увеличилось и количество домов, которых тоже подсоединили на эти трансформаторы. Тем самым увеличилась нагрузка на трансформатор, не хватает мощности.

В махалле вот уже почти 15–20 лет как нет детсада, нет даже место для постройки здания. Некоторые жители отдали своих детей в садики, которые находятся в другой махалле или же в центре района. Оплачивают им дорогу нанимая таксиста, но не у всех жителей есть такая возможность. В махалле есть одна школа, которую построили в 1987 году. В школе обучаются 295 детей, все из махалли «Тозадурман». Аналитики отметили, что школа, построенная в 1987 году, была принята с недостатками в аварийном состоянии не соответствовало стандартам. Позже, чтобы здание не развалилось закрепили стены здания арматурами.

Ещё одной проблемой махалли является старый мост, который связывает 2 части махалли. Мост нет в балансе района. Мост был построен в 1972 году силами самих жителей махалли, поэтому сейчас находится в аварийном состоянии. Из-за аварийного состояния моста автобусы перестали ездить. Поэтому жители ездят в объезд, что составляет 15 км. Что приносит большие неудобства для жителей махалли, особенно когда требуется срочная медицинская помощь, так как скорая машина делает объезд в 15 км, что может привести к несвоевременному оказанию помощи врачей скорой помощи.

3.2.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 9 торговых точек, 2 точки общественного питания, 9 фермерских хозяйства, 1 мечеть, 1 кладбище. Общая территория приусадебных участков составляет 42 га. Все 464 домохозяйств имеют приусадебные участки, из них 36 домохозяйств имеют теплицы. 316 домохозяйств имеют крупно и мелко рогатый скот и другие живности.

Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые. В качестве занятости местное население занимается выращиванием различных культур в теплицах, тем самым обеспечивают себя работой и трудовым стажем.

3.2.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.2.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источник финансирования	Год реализации	Голосование
---	----------	--------------	---	-------------------------	----------------	-------------

1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные	ИБР и ОПЕК	2024–2025	32
2.	Аварийное состояние моста	Реконструкция моста	Реконструкция моста, 25 метр	ИБР и ОПЕК	2024–2025	25
3.	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы	Реконструкция электролиний	Линии электропроводов очень старые, проведены более 40 лет назад	ИБР и ОПЕК	2024–2025	20
4.	Нехватка помещений для проведения учебных занятий в школе	Построить дополнительное здание для школы	Не хватает школы в махалле, поэтому вопрос обеспечения качественного образования стоит очень остро	ИБР и ОПЕК	2024–2025	18
5.	Очистка арыка	Очистить арык	Арык махалли засыпан песком и мусором	Местный отдел по ирригации	2026	10
6.	Плохое состояние детского сада	Реконструкция детского сада	Есть большая потребность в государственном детском саду	Другие источники (open budget)	2026	8

3.2.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция дорог - 4,8 км асфальт и 6,5 км щебень
Бенефициары	2603 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	6 335 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Плохое состояние моста
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция моста (25 м)

Бенефициары	2603 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	1 100 000 000 сум
Год реализации	2024-2025 гг.
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Плохое состояние здания школы №22
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция здания школы № 22 (на 300 мест)
Бенефициары	2603 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	4 500 000 000 сум
Год реализации	2024–2025 гг.
Соответствие с ЦУР ООН	Качественное образование для всех (ЦУР-4)
Проблема 4	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Установка 1 нового трансформатора и 0,6 км ЛЭП
Бенефициары	2603 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	190 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)

3.2.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

Но.	Ф. И.	Должность в группе	Место работы	Тел.
1.	Каримов Жуманазар	Председатель иниц.группы	Активист махалли	+ 99 893 251 24 43
2.	Жуманиёзов Шавкат	Член иниц.груп	Активист махалли	+99 894 114 10 69
3.	Караханов Салай	Член иниц.груп	Активист махалли	+99 893 251 24 43
4.	Кузиев Кудрат	Член иниц.груп	Активист махалли	+99 893 750 01 70
5.	Тахирова Раъно	Член иниц. груп	Активистка махалли	+99 893 214 31 13
6.	Мадрахимов Акмал	Член иниц.груп	Активист махалли	+ 99 833 555 94 65

7.	Буранов Жумамурод	Член иниц.груп	Активист махалли	+ 99 893 287 84 58
8.	Якубов Ойбек	Член иниц.груп	Председатель МСГ	+ 99 894 233 55 42
9.	Кадиров Омонбой	Член иниц.груп	Активист махалли	+ 99 899 735 64 18
10.	Болтаев Омонбой	Член иниц.груп	РайОНО специалист	+ 99 894 237 04 78

3.2.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ТОЗАДУРМАН» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ И УКЛАДКИ ЩЕБНЯ

Краткое описание проблемы	В махалле 11 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Все участники жаловались на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. Плохое состояние внутренних дорог махалли является одной из наиболее приоритетной проблемой махалли Тозадурман.		
Фото			
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц		
Год реализации	2024–2025 гг.		
Бюджет проекта	6 335 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования и укладки щебня общей протяженностью 11,3 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта и щебня; -сдача объекта; -мониторинг проекта;		
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1295	
	Женщины (в том числе дети)	1308	
	Всего:	2603	
	% покрытия от всего населения	100%	

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог и улиц махалли.
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования и укладки щебня общей протяженностью 11,3 км: - путем асфальтирования 4,8 км улиц - «Улугбек» (3,0 км), «Хоразм» (0,3 км), «Чорвадор» (0,3 км), «Дустлик» (0,3 км), «Гафур Гулом» (0,3 км), «Яккасарой» (0,4 км), «Истиклол» (0,2 км) шириной покрытия 4,5 м. - путем укладки щебня на 6,5 км по улицам «Тинчлик» (1,5 км), «Урисйули» (1,5 км), «Сохил-1» (0,7 км), «Сохил» (2,8 км) шириной покрытия 4,5 м.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации. 4.Капитальный ремонт – укладка асфальта и щебня. 5.Сдача объекта.
Ожидаемый результат	• Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с дыхательный путем.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Хокимият Янгибазарского района – Управление благоустройства Янгибазарского района	– Инициативная группа махалли Тозадурман – Жители махалли Тозадурман – Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы	0,2 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №.2 РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ КОЛЛЕКТОР «ЧАККА КУЛ» СОЕДИНЯЮЩЕГО УЛИЦЫ СОХИЛ И УЛУГБЕК

Краткое описание проблемы	Мост был построен в 1972 году силами самих жителей махалли, поэтому сейчас находится в аварийном состоянии. Из-за аварийного состояния моста автобусы перестали ездить. Поэтому жители ездят в объезд, что составляет 15 км, это приносит большие неудобства для жителей махалли, особенно когда требуется срочная медицинская помощь, так как скорая машина делает объезд в 15 км, что может привести к несвоевременному оказанию помощи врачей скорой помощи. Поэтому реконструкция моста стала одной из приоритетной проблемой махалли.
Фото	
Цель проекта	Обеспечение безопасного передвижения жителей и транспортных средств через мост
Год реализации	2024–2025 гг.
Бюджет проекта	1 100 000 000 сум
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по реконструкции моста через коллектор «Чакка кул» соединяющий улицы Сохил и Улугбек путем демонтажа и *нового строительства современного моста; (*размеры и тип моста уточняются в процессе проектирования исходя из технического задания) -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; - проведение тендера по выбору подрядной организации; - реконструкция мостов – демонтаж и строительство новых современных мостов; - сдача объектов;

Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1295
	Женщины (в том числе дети)	1308
	Всего:	2603
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Аварийное состояние моста через <i>коллектор Чакка кул</i> соединяющий улицы <i>Сохил</i> и <i>Улугбек</i>
Вариант решения	- Реконструкция моста через коллектор Чакка кул соединяющий улицы Сохил и Улугбек путем демонтажа и нового строительства современного моста в размере 25 м
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по реконструкции моста через коллектор Чакка кул соединяющий улицы Сохил и Улугбек Бирлашув путем демонтажа и *нового строительства современного моста; (*размеры и тип моста уточняются в процессе проектирования исходя из технического задания) 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Реконструкция мостов – демонтаж и строительство новых современных мостов 5.Сдача объектов; 6.Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	- Будут построен новый современный мост. - жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения через мосты.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
- Жители махалли Тозадурман получают удобства и экономия пути и времени, будут получать своевременную скорую медицинскую помощь, вовремя сократив путь для оказания первой помощи. - Жители махалли обеспечены безопасными условиями передвижения через мосты.	- Хокимият Янгибазарского района - Отделение ирригации Янгибазарского района - Махаллинский комитет Тозадурман	- Хокимият Янгибазарского района - Инициативная группа махали - Жители махалли Тозадурман
Годовые эксплуатационные расходы	0.2 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:			☒	3 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЯ ШКОЛЫ № 22

Краткое описание проблемы	В махалле Тозадурман есть одна школа № 22, которую построили в 1987 году. В школе обучаются 295 детей, все из махалли Тозадурман. Школа, построенная в 1987 году, была принята с недостатками в аварийном состоянии не соответствовало стандартам. Позже, чтобы здание не развалилось закрепили стены здания арматурами. Настоящее состояние школы не отвечает современным требованиям. Поэтому необходимо реконструировать школу.			
Фото				
Цель проекта	Улучшения условий общеобразовательной школы №22			
Год реализации	2024–2025 гг.			
Бюджет проекта	4 500 000 000 сум			
Этапы реализации проекта	- Разработка проектно-сметной документации по реконструкции общеобразовательной школы №22 на 420 мест; - Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; - Проведение тендера по выбору подрядной организации; - Строительные работы; - Сдача объекта;			
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1295		
	Женщины (в том числе дети)	1308		
	Всего:	2603		
	% покрытия от всего населения	100%		

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние здания школы № 22

Вариант решения	Реконструкция школы №22 путем сноса старого здания и строительством нового учебного зданий на 300 мест
Шаги	-Разработка проектно-сметной документации по реконструкции общеобразовательной школы №22; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Строительные -монтажные работы; -Сдача объекта; -Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	– Будут созданы хорошие условия для образования детей. – Будут созданы новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества. – Создадутся условия в школе, отвечающие современным стандартам – Будет обеспечена безопасность детей. – Улучшится самочувствие и здоровье детей.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Это создаст дополнительное пространство для учебных классов, лекционных залов, библиотеки, лабораторий и других помещений, что позволит удовлетворить растущее число учащихся и обеспечить более комфортные условия обучения. – Расширение и улучшение физической инфраструктуры школы может помочь улучшить ее репутацию и привлечь больше учащихся и их родителей. – Улучшенные условия обучения могут повысить уровень образования, что усилит доверие местного сообщества и родителей. – Это может создать новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.	– Отделение народного образования Янгибазарского района – Школа №22	– Инициативная группа махали – Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы	0.15 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:			☒	3 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №4. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 0,6 КМ И УСТАНОВКА 1 НОВОГО ТРАНСФОРМАТОРА МОЩНОСТЬЮ 250 КВА.

Краткое описание проблемы	В МСГ «Тозадурман» старые трансформаторы не выдерживают необходимой мощности, либо распределяют пониженную мощность энергии. На 1 трансформатор подключены 350 домов, что приводит нехватке мощности электроэнергии. Поэтому в домах выходят из строя бытовая техника, портятся продукты питания в холодильнике из-за частой отключения электричества. В связи с изношенностью линии электропередач на территории МСГ «Тозадурман» существует необходимость установки 1 трансформатора и 0,6 км ЛЭП.		
Фото			
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли бесперебойной и надёжной электрической энергией		
Год реализации	2024–2025 гг.		
Бюджет проекта	190 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов; -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов -сдача объекта; -мониторинг проекта;		
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1295	
	Женщины (в том числе дети)	1308	
	Всего:	2603	
	% покрытия от всего населения	100%	

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока, постоянные перепады из-за изношенности воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), плохое состояние опорных столбов, большая нагрузка на трансформаторы и нехватка ТП.
Вариант решения	-Реконструкция воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа) общей протяженностью 0,6 км , путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установка новых ж/б опор вместо старых опор на улице Улугбек. - установка 1 нового трансформатора мощностью 250 кВа на улице Улугбек.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов; 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов 5.Сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Установленные новые трансформаторы и кабеля, служат бесперебойной электроэнергией жителям махалли; • Безопасный ЛЭП; • Возможности пользоваться бытовыми техниками. • Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. – Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни. – Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Электросеть Янгибазарского района	– Инициативная группа махалли и Хокимият Янгибазарского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов

инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов.		
Годовые эксплуатационные расходы	0,3 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

Инициативной группы: _____

3.3 МСГ «ШИРИНЛАР»

3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Ширила» образован 27 июля 2002 года по решению Районного совета народных депутатов. Общая территория махалли составляет 1326 га земли. Здание МСГ «Ширинлар» построен в 2013 году и находится на улице «Мустақиллик» дом 8-а. МСГ «Ширинлар» граничит с Ургенчским районом в 17 км, Шаватским в 21 км и Гурленским в 24 км.

3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ

3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Территория сообщества состоит из 15 улиц, в жилом секторе имеются 660 частных домов. Дома в основном однотипные, построенные самими жителями. Количество населения составляет человек 3492 (из них женщин 1809), семей 1022, домохозяйств 660. Количество трудоспособного населения составляет 1208 человек, из них 92 человек работают в различных организациях, 668 человек заняты сезонной работой, 132 женщины находятся по уходу за ребенком, 79 человека являются студентами, 198 человек являются трудовыми мигрантами, работающих за пределами страны, 33 человек - предприниматели, ремесленники и заняты другими видами самозанятости, 6 - работающие пенсионеры. Количество безработных составляет – 146 человек.

В махалле 15 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Все участники жаловались на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, улицы также без освещения. В махалле трансформаторы старые, электрические провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные. Из-за отключения газа в махалле увеличилась

нагрузка на трансформатор особенно в отопительные сезоны, не хватает мощности. Потому что дома обогревают на электрических печках и других приборах. Поэтому в осенне-зимний период семьи платили за электричество в месяц от 500 тыс. до 1млн.700 тыс. сум.

В махалле есть школа построена в 1974 году, в 1990 году с помощью семей, проживающих в махалле построили дополнительный корпус, намеченный на 220 учеников, потом заново в 2019 году снова построили дополнительный корпус на 180 учеников. Но на данный момент корпус, который построен в 1990 году, не отвечает стандартам и нуждается в реконструкции. школе учатся 508 детей. В махалле имеется один детский сад, где воспитываются 115 детей. Некоторые жители отдали своих детей в садики, которые находятся в другой махалле или же в центре района.

3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 12 торговых точек, 1 тойхона (банкетный зал для свадеб), 12 фермерских хозяйства, 1 мечеть, 1 кладбище. Общая территория приусадебных участков составляет 42 га. Все 660 домохозяйств имеют приусадебные участки, из них 36 домохозяйств имеют теплицы. 316 домохозяйств имеют крупно и мелко рогатый скот и другие живности.

Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые. В качестве занятости местное население занимается выращиванием различных культур в теплицах, тем самым обеспечивают себя работой и трудовым стажем. Промышленных производств или предприятий в сообществе нет. Не хватает рабочих мест.

3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источники финанс.	Год реализации	Голосование
1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные. Нет асфальта или щебня.	ИБР и ОПЕК	2024–2025	33
2	Отсутствие освещения вдоль основной дороги	Установить система освещение	Установить система освещение вдоль дороги улицы для безопасного передвижения детей.	ИБР и ОПЕК	2024–2025	27

3	Плохое состояние здание детсада №24	Сделать реконструкцию	Реконструкция здание детсада №24	ИБР и ОПЕК	2024–2025	23
4	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы	Реконструкция электролиний	Линии электропроводов очень старые, проведены более 40 лет назад, столбы тоже старые и в основном деревянные, не хватает трансформаторов	ИБР и ОПЕК	2024–2025	22
5	Аварийное состояние моста	Реконструкция	Реконструкция моста	Другие источники	2025	14
6	Модернизация системы оросительной воды	Реконструкция	Установка насоса и 1 ТП мощностью 250 кВт	Другие источники	2025	7

3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Капитальный ремонт дорог махалли – 16.4 км
Бенефициары	3492 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	9 800 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара и ночного освещения
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Укладка тротуара с освещением 4,4 км
Бенефициары	3492 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	3 410 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Здоровый образ жизни и благополучие (ЦУР-3)

Проблема 3	
Приоритетная проблема	Плохое состояние здания детсада №24
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция здания детсада № 24 (пристройка к существующему 90-местному корпусу дополнительного 25-местного корпуса, 4 айван и 1 столовой)
Бенефициары	3492 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	2 700 000 000 сум
Год реализации	2024–2025 гг.
Соответствие с ЦУР ООН	Качественное образование для всех (ЦУР-4)
Проблема 4	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Реконструкция ЛЭП (1 ТП и 4 км СИП кабель)
Бенефициары	3492 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	790 000 000 сум
Год реализации	2024–2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)

3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

Но.	Ф. И. О	Должность в группе	Место работы	Телефон
1.	Дусчанов Машариф	Председатель	Активист махалли	+998 94 236 57 62
2.	Хужаниёзов Хасанбой	Зам. председателя	Председатель МСГ	+998 97 361 13 66
3.	Жуманиёзов Баходир	Член ИГ	Активист махалли	+998 93 281 14 07
4.	Жуманиёзов Равшан	Член ИГ	Учитель школы №	+998 93 746 47 38
5.	Собирова Раъно	Член ИГ	Активистка махалли	+998 97 526 21 58
6.	Сапарбоева Дилфуза	Член ИГ	Зам директор школы	+998 99 551 60 05
7.	Жуманиёзов Жуманазар	Член ИГ	Активист махалли	+998 97 451 22 00
8.	Абдуллаев Хайитбой	Член ИГ	Активист махалли	+998 88 607 05 60

3.3.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ШИРИНЛАР» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ И УКЛАДКИ ЩЕБНЯ

Краткое описание проблемы	В махалле 15 улиц протяженность дорог составляет 22.3 км, из них 16,4 км требуется асфальтировать, так как дороги очень плохие, пыльные. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Аналитики отметили на пыль дорог, потому что и в дома заходит и на улице дышать невозможно. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, улицы также без освещения. Плохое состояние внутренних дорог махалли является одной из наиболее приоритетной проблемой махалли Ширинлар.		
Фото			
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц		
Год реализации	2024–2025 гг.		
Бюджет проекта	9 800 000 000 сум		
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования и укладки щебня общей протяженностью 16,4 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта и щебня; -сдача объекта; -мониторинг проекта;		
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1683	
	Женщины (в том числе дети)	1809	
	Всего:	3492 человек	
	% покрытия от всего населения	100%	

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние центральной и внутренних дорог
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования и укладки щебня общей протяженностью 16,4, км:

	- путем асфальтирования 8,0 км: Мустакиллик 1,25 км, Обод 1,4 км, Тадбиркорлар 0,6 км, Нуробод 0,2 км, Навруз 0,2 км, Тинчлик 0,61 км, Ёш куч 0,6 км, Гулзор 0,38 км, Истиклол 2,8 км, <i>шириной покрытия 4,5 м.</i> - путем укладки щебня на 8,4 км по улицам, Таракиёт 1,8 км, Полвонлар 1,1 км, Бахшилар 0,64 км, Гулистон 1,86 км, Ўзбекистон 3,0 км и <i>шириной покрытия 4,5 м.</i>
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Капитальный ремонт – укладка асфальта и щебня; 5.Сдача объекта.
Ожидаемый результат	- Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. - Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. - Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с дыхательным путем.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
- Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. - Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. - Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	- Хокимият Янгибазарского района - Управление благоустройства Янгибазарского района	- Инициативная группа махалли - Жители махалли «Ширинлар» - Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы	0,22 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №2. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 4,4 КМ И НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ВДОЛЬ УЛИЦ МАХАЛЛИ.

Краткое описание проблемы	Одной из приоритетных проблем махалли жители отметили отсутствие освещения улиц. Трансформаторы поставили в 70-х гг., провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные уже более 40 лет давности. Неровные, пыльные дороги, без освещения улиц создают дополнительные трудности и неудобства для жителей махалли. Случаются случаи аварии, травмы и ушибы у людей. Увеличиваются количество краж из-за отсутствия освещения. Все это влияет на настроение жителей. Чтобы решить проблему освещения необходимо установить новые столбы электролиний.	
Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли удобными и безопасными условиями передвижения вдоль улиц в разное время суток	
Год реализации	2024–2025 гг.	
Бюджет проекта	3 410 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара <i>шириной 1,5 м и протяженностью 4,4 км, с ночным освещением улиц и дорог махалли</i> -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Строительство тротуара и ночного освещения; -Сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1683
	Женщины (в том числе дети)	1809
	Всего:	3492 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара и ночного освещения вдоль улиц.
Вариант решения	Прокладка тротуара шириной 1,5 м*и протяженностью 4,4 км с ночным освещением вдоль улиц <i>Обод 1,0 км, Мустакиллик 0,8 км, Гулзор 0,4 км, Полвонлар 0,7 км, Олмазор 0,9 км, Гулистон 0,6 км.</i>
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара <i>шириной 1,5 м* и протяженностью 4,4 км, с ночным освещением вдоль улиц и дорог МСГ. (*окончательная ширина тротуара уточняется исходя из профиля улиц на стадии проектировании)</i> 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Строительство тротуара и ночного освещения; 5.Сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Будет проложен тротуар с ночным освещением. • Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения в разное время суток.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения. – В разы уменьшиться ДТП.	– Хокимият Янгибазарского района – Электросеть района – МК «Ширинлар»	– Инициативная группа махалли – Электросеть района – Жители махалли
Годовые эксплуатационные расходы		0,23 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			12 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЕ ДЕТСАДА № 24 НА 90 МЕСТ

Краткое описание проблемы	Состояние действующего детского сада № 24 в махалле неудовлетворительное. Также охват детсада не соответствует количеству посещаемых детей. Существующие условия не соответствуют действующим современным стандартам. Требуется реконструкция детского сада №24.	
Фото		
Цель проекта	Улучшение условий детского сада № 24	
Год реализации	2024-2025 г.	
Бюджет проекта	2 700 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	– Разработка проектно-сметной документации по реконструкции детского сада №24 на 90 мест, путем строительства дополнительного здания на 25 мест, строительства 1 новой столовой и 4-х открытых веранд; – Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; – Проведение тендера по выбору подрядной организации; – Строительные и ремонтные работы по реконструкции; – Сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1683
	Женщины (в том числе дети)	1809
	Всего:	3492 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Нехватка помещений, нехватка и непригодность открытых веранд, потребность в новой столовой.
Вариант решения	Реконструкция здания детсада № 24 (пристройка к существующему 90-местному корпусу дополнительного 25-местного корпуса, 4 открытых веранд и 1 столовой)
Шаги	– Разработка проектно-сметной документации по реконструкции здание детского сада №24 на 90 мест, путем строительства дополнительного здания на 25 мест, строительства новой столовой и 4-х открытых веранд; – Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; – Проведение тендера по выбору подрядной организации;

	– Строительные и ремонтные работы по реконструкции; – Сдача объекта.
Ожидаемый результат	– Будет создано условия, отвечающие современным стандартам; – Дети махалли будут получать качественное образование в хороших условиях; – Улучшится самочувствие и здоровье детей.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Новое строительство может привести к обновлению и улучшению помещений, создавая более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. – После завершения ремонта детский сад может стать доступным для большего числа детей в селе. – Расширение вместимости детского сада и улучшение условий привлекут больше родителей и позволят им отправлять своих детей в сад без затруднений. – Это может создать новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.	– Отделение народного образования Янгибазарского района	– Инициативная группа махали – Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы	0.15 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:			☒	3 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №4. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 кВА) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 4,0 КМ И УСТАНОВКА 1 НОВОГО ТРАНСФОРМАТОРА МОЩНОСТЬЮ 250 КВА

Краткое описание проблемы	В махалле трансформаторы старые, электрические провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные. Из-за отключения газа в махалле увеличилась нагрузка на трансформатор особенно в отопительные сезоны. Потому что дома обогревают на электрических печках и других приборах. Проектом предусмотрено улучшить подачу электроэнергии с нормальным напряжением для бесперебойного и качественного электроснабжения домов жителей махалли. Для этого необходимо обновить электросети на СИП.	
Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли бесперебойной и надёжной электрической энергией	
Год реализации	2024–2025 гг.	
Бюджет проекта	790 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -Проведение тендера по выбору подрядной организации; -Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов -Сдача объекта; -Мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1683
	Женщины (в том числе дети)	1809
	Всего:	3492 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока, постоянные перепады из-за изношенности воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), плохое состояние опорных столбов, большая нагрузка на трансформаторы и нехватка ТП.
Вариант решения	-Реконструкция воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа) общей протяженностью 4,0 км , путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установка новых ж/б опор вместо старых опор на улицах «Обод» (1 км), «Мустакиллик» (0,8 км), «Гулзор» (0,3 км), «Полвонлар» (0,6 км), «Олмазор» (0,8 км), «Гулистон» (0,5 км). - Установка 1 нового трансформатора мощностью 250 кВа на улице Сохил.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор, установке трансформаторов; 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), установке трансформаторов; 5.Сдача объекта.
Ожидаемый результат	- Будет реконструировано 4,0 км воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), то есть будет произведена прокладка самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий и установка новых ж/б опор вместо старых опор. - Дополнительно будет установлен 1 новый трансформатора мощностью 250 кВа - жители махалли будут обеспечены бесперебойной и надёжной электрической энергией.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. – Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни. – Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Электросеть Янгибазарского района	– Инициативная группа махалли и Хокимият Янгибазарского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов

– Наличие электроэнергии позволит сельским школам и медицинским учреждениям быть более эффективными. – Электропередачи позволят сократить зависимость от традиционных источников энергии, таких как дрова или уголь. Это может привести к снижению загрязнения воздуха и улучшению окружающей среды		
Годовые эксплуатационные расходы	0,3 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

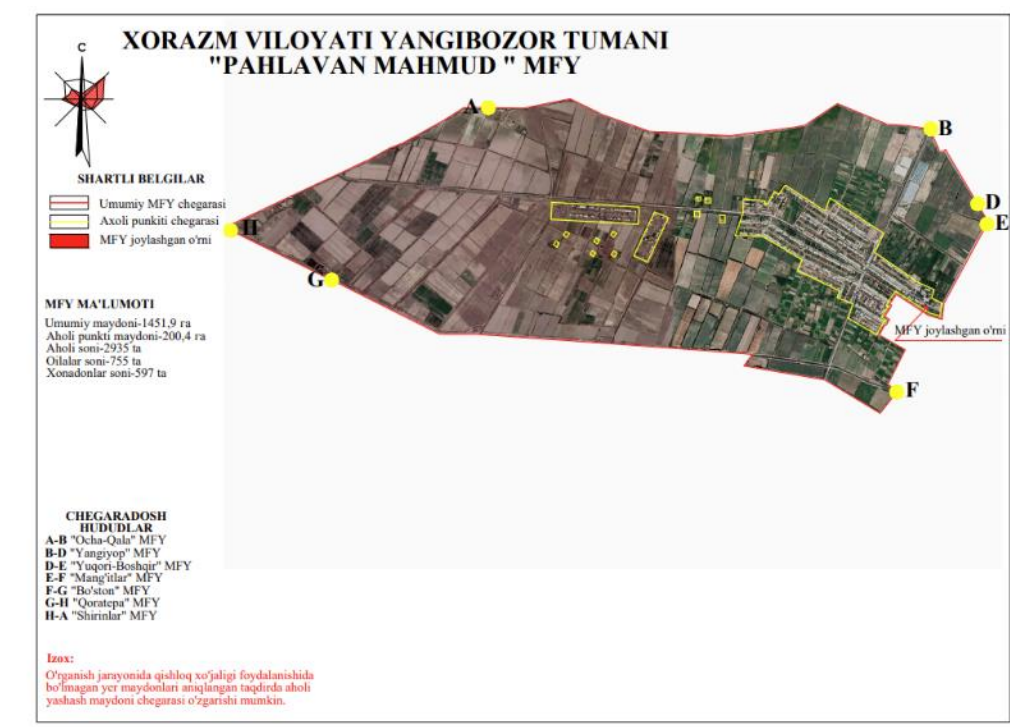
Инициативной группы: _____

3.4 МСГ «ПАХЛАВОН МАХМУД»

3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Пахлавон Махмуд» образован 27.07.2002 года по решению Районного совета народных депутатов № 336. Общая территория махалли составляет 1451,7 га земли. Здание МСГ «Пахлавон Махмуд» построен в 2020 году и находится на улице «Хамдустлик» дом 1.

3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ

3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Территория сообщества состоит из 16 улиц, в жилом секторе имеются 613 частных домов, в которых проживают 755 семей. Дома в основном однотипные, построенные самими жителями. Количество населения составляет человек 2972 (из них женщин 1493). Количество трудоспособного населения составляет 1450 человек, из них 527 человек работают в различных организациях, 372 человек заняты сезонной работой, 159 женщин находятся по уходу за ребенком, 47 человека являются студентами, 251 человек являются трудовыми мигрантами, работающих за пределами страны, 81 человек - предприниматели, ремесленники и заняты другими видами самозанятости, 7 - работающие пенсионеры. Количество безработных составляет – 126 человек.

В махалле 16 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. В некоторых улицах старое покрытие асфальта более 30 лет, некоторые улицы, без никаких покрытий просто земля, есть улицы, где покрытие ЩПС. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, улицы также без освещения. В махалле трансформаторы старые, электрические провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные. Из-за отключения газа по улицам Тогайобод и Миришкор, где имеется 140 домохозяйств и проживает более 600 человек, увеличилась нагрузка на трансформатор особенно в отопительные сезоны, не хватает мощности. Потому что дома обогревают на электрических печках и других приборах.

В махалле есть одна школа, в которой обучаются 625 детей, из них 162 детей из отдаленного населенного пункта Тогайобод ходят пешком в школу за 7 км дороги. Был поставлен автобус, но из-за неуплаты услуг, автобус отменили. Также в этом населенном пункте нет детского сада, хотя детей дошкольного возраста 352. Поэтому есть большая потребность школы, хотя бы для начальных классов и детского сада. В махалле имеется детский сад, где воспитываются 202 детей. В 1996 году в махалле был построен сельский врачебный пункт, которая была одной из первых СВП в области. Здание СВП состоит из 10 комнат, на сегодняшний день ощущается большая потребность в дополнительных кабинетах. Также существующее здание требуется ремонт.

3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существует 15 торговых точек, 1 библиотека, 2 точки общественного питания, 1 учебный курс, 1 спортплощадка, 10 фермерских хозяйства, 1 кладбище. Общая территория приусадебных участков составляет 82.9 га. 480 домохозяйств имеют приусадебные участки, 12 домохозяйств создали теплицу на приусадебных участках, 453 домохозяйств имеют крупно и мелко рогатый скот и другие живности.

Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые. Но нехватки поливной воды из-за отсутствия насоса является проблемой, которая мешает заняться выращиванием сельхозпродукции.

3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источник финан.	Год реализации	Голосование
1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные. Нет асфальта или щебня.	ИБР и ОПЕК	2024-2025	33
2	Нехватка помещений для проведения учебных занятий в школе	Построить новую школу	Не хватает школы в махалле, поэтому вопрос обеспечения качественного образования стоит очень остро	ИБР и ОПЕК	2024-2025	29
3	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы,	Реконструкция электролиний	Линии электропроводов очень старые, проведены более 40 лет назад, столбы тоже старые и в	ИБР и ОПЕК	2024-2025	24

	нагрузка на трансформаторы		основном деревянные, не хватает трансформаторов			
4	Аварийное состояние моста	Реконструкция	Реконструкция моста	ИБР и ОПЕК	2024–2025	2
5	Нехватка рабочих мест для женщин	Создание рабочих мест	Некоторым женщинам махалли хочется работать поблизости в сельской местности, но не имеются предприятия.	Местная власть	2024–2025	2

3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Капитальный ремонт дорог махалли – 4,2 км
Бенефициары	2972 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	3 790 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Строительство новой начальной школы с детской площадкой
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Строительство новой начальной школы с детской площадкой на 210 мест для детей отдаленного населенного пункта Тогайбод
Бенефициары	2972
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	7 700 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Качественное образование для всех (ЦУР-4)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура

Пути решения	Реконструкция ЛЭП, 3 км
Бенефициары	2972 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	450 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)

3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

№.	Ф.И.О	Должность в группе	Место работы	Тел.
1.	Тожимуратов Давронбек	Председатель	элатком	+998 91 426 37 02
2.	Собиров Холмурод	Зам. председателя	Активист махалли	+998 90 648 54 48
3.	Юсупов Жуманазар	Член ИГ	Активист махалли	+998 97 603 19 17
4.	Абдуллаева Зулхумор	Член ИГ	Активистка махалли	+998 97 458 00 67
5.	Шержанова Назар	Член ИГ	Активист махалли	+998 91 432 94 11
6.	Буранова Огилжон	Член ИГ	Активистка махалли	+998 91 570 74 07
7.	Адамбаева Раъно	Член ИГ	Активист махалли	+998 91985 10 60
8.	Хафузов Бобохон	Член ИГ	Активист махалли	+998 99 737 04 58
9.	Исмаилов Рейимбой	Член ИГ	Активист махалли	+998 99 560 51 02
10.	Кодиров Омонбой	Член ИГ	Начальник благоустройства района	+998 99 735 64 18
11.	Жуманов Ровшан	Член ИГ	Райдор, главный инженер	+998 91 426 37 02
12.	Болтаев Омонбой	Член ИГ	специалист по эксплуатации РайОНО	+998 91 426 37 02
13.	Мискинов Гафур	Член ИГ	Электросеть специалист	+998 91 997 76 67

3.3.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ПАХЛАВОН МАХМУД» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ.

Краткое описание проблемы	В махалле 16 улиц, где дороги очень плохие, пыльные. В некоторых улицах старое покрытие асфальта более 30 лет, некоторые улицы, без никаких покрытий просто земля, есть улицы, где покрытие ЩПС. Летом по улицам везде пыль, зимой грязь, детям тяжело ходить в школу по этим дорогам, так как нет тротуаров. Тротуаров нет, поэтому детям приходится ходить по обочине дорог, подставляя свою жизнь в опасность, улицы также без освещения.
---------------------------	--

Фото		
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	3 790 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 4,2 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта и щебня; -сдача объекта; -мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1479
	Женщины (в том числе дети)	1493
	Всего:	2972 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог и улиц МСГ
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования общей протяженностью 4,2 км на улицах: Тогайобод 2,8 км, Зиёлилар 0,7 км, Олчазор 0,7 км и шириной покрытия 4,5 м.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации. 4.Капитальный ремонт – укладка асфальта. 5.Сдача объекта.

Ожидаемый результат	• Будут заасфальтированы внутренних дорог и улиц протяженностью 4,2 км. • Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшатся разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания, связанные с плохим воздухом.
---------------------	--

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. – Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Хокимият Янгибазарского района – Управление благоустройства Янгибазарского района	– Инициативная группа махалли П.Махмуд – Жители махалли П.Махмуд – Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы	0,12 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 2. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ НАЧАЛЬНОЙ ШКОЛЫ С ДЕТСКОЙ ПЛОЩАДКОЙ НА 210 МЕСТ.

Краткое описание проблемы	В махалле есть одна школа, в которой обучаются 625 детей, из них 162 детей из отдаленного населенного пункта Тогайбод ходят пешком в школу за 7 км дороги. Был поставлен автобус, но из-за неуплаты услуг, автобус отменили.
---------------------------	--

	Также в этом населенном пункте нет детского сада, хотя имеются детей дошкольного возраста 352. Поэтому есть большая потребность школы, хотя бы для начальных классов.	
Фото	—	
Цель проекта	Строительство нового детского сада для детей населенного пункта Тогайобод на 210 мест	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	7 700 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	1. Провести тендер для определения подрядчика. 2. Разработка проектно-сметной документации и его утверждение. 3. Построить начальную школу с детской площадкой в отдаленном населенном пункте Тогайобод. 4. Сдача построенного здания школы 5. Мониторинг реализации проекта	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1479
	Женщины (в том числе дети)	1493
	Всего:	2972 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие школы и детской площадки в отдаленном населенном пункте Тогайобод
Вариант решения	Строительство новой начальной школы с детской площадкой на 210 мест в населенном пункте Тогайобод расположенный в махалли П.Махмуда
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по новому строительству начальной школы с детской площадкой на 210 мест; 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4. Строительные работы начальной школы; 5. Сдача объекта; 6. Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	• Будет построено новое здание детского сада. • Будут созданы более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. • Будут созданы новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?

– Новое строительство детсада создаст более комфортные и безопасные условия для детей, что, в свою очередь, способствует их полноценному развитию. – После завершения строительства детский сад может стать доступным для большего числа детей в селе. Привлечет больше родителей и позволят им отправлять своих детей в сад без затруднений. – Это может создать новые рабочие места и способствовать экономическому развитию местного сообщества.	– Отделение народного образования Янгибазарского района – Руководство школы	– Инициативная группа махали – Хокимият Янгибазарского района – Родители чьи дети учатся в данной школе
Годовые эксплуатационные расходы		0,17 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ (ВЛЭП-0,4 КВ) ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 3,0 КМ

Краткое описание проблемы	В махалле трансформаторы старые, электрические провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные. Из-за отключения газа по улицам <i>Тогайобод</i> и <i>Миришкор</i> , где имеется 140 домохозяйств и проживает более 600 человек, увеличилась нагрузка на трансформатор особенно в отопительные сезоны, не хватает мощности. Потому что дома обогревают на электрических печках и других приборах.
Фото	
Цель проекта	Обеспечить жителей МСГ безопасной и бесперебойной энергией

Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	450 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор. -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа); -сдача объекта; -мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	1479
	Женщины (в том числе дети)	1493
	Всего:	2972 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Низкое напряжение тока, постоянные перепады из-за изношенности воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), плохое состояние опорных столбов
Вариант решения	-Реконструкция воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа) общей протяженностью 3,0 км путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установка новых ж/б опор вместо старых опор на улицах Хайват Сохили 1,5 км, Зиёмаскани 1,0 км, Халклар Дустлиги 0,5 км.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по реконструкции воздушной линии электропередачи (ВЛЭП-0,4 кВа) путем прокладки самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий, установке новых ж/б опор вместо старых опор; 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Проведение строительно-монтажных работ по реконструкции воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), 5.Сдача объекта;
Ожидаемый результат	- Будет реконструировано 3,0 км воздушных линий электропередач (ВЛЭП-0,4 кВа), то есть будет произведена прокладка самонесущего изолированного провода (СИП) вместо воздушных линий и установка новых ж/б опор вместо старых опор. - Жители махалли будут обеспечены бесперебойной и надёжной электрической энергией. - Возможности пользоваться бытовыми техниками. - Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
Постоянное электроснабжение позволит жителям использовать электричество для освещения, нагрева, охлаждения, приготовления пищи и других бытовых нужд. Наличие электроэнергии в сельской местности улучшит условия жизни жителей. Они смогут использовать электрические приборы и технологии, такие как светильники, телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны, пылесосы и стиральные машины, что повысит комфорт и эффективность их повседневной жизни. Благодаря электричеству, сельские предприятия и фермеры смогут использовать электрические инструменты и оборудование для повышения производительности и эффективности. Это может привести к увеличению производства продукции и доходов. Наличие электроэнергии позволит сельским школам и медицинским учреждениям быть более эффективными. Электропередачи позволят сократить зависимость от традиционных источников энергии, таких как дрова или уголь. Это может привести к снижению загрязнения воздуха и улучшению окружающей среды.	Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Электросеть Янгибазарского района	Инициативная группа махалли и Хокимият Янгибазарского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов
Годовые эксплуатационные расходы	0,3 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

Инициативной группы: _____

3.5 МСГ «ЯНГИ ЯП»

3.3.1 КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МСГ

МСГ «Янги яп» образован по решению хокима Янгибазарского района за № 36, 2 декабря 2013 года. Общая территория махалли составляет 145 га земли. МСГ имеет собственное здание и находится на улице Истирохат дом № 3.

3.3.2 КАРТА ССГ (ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА МСГ)



Карта-2. Схема Генерального плана МСГ

3.3.3 ИНФРАСТРУКТУРА

Махалля «Янги яп» состоит из 17 улиц с 412 частных домохозяйств. Дома в основном однотипные, построенные самими жителями на участках 360 домов, есть также многоэтажные корпуса – 52 дома. Количество населения составляет 2083 человек (из них 1130 женщин), семей 606. Количество трудоспособного населения составляет 1291 человек, из них 519 человек работают в различных организациях, 59 человека предприниматели, ремесленники и заняты другими видами самозанятости, 387 человек заняты сезонной работой, 231 человек являются трудовыми мигрантами, работающих за пределами страны, 47 женщин находятся по уходу за ребенком, 36 человека являются студентами, 12 человек- работающие пенсионеры, количество безработных составляет – 123 человек.

В махалле «Янги яп» 17 улиц, в некоторой части махалли дороги были асфальтированы в 1980 году, потому дороги очень плохие, пыльные, что создает определенные трудности для жителей махалли. Последние 30 лет не проводилась работа по улучшению и ремонт дорог махалли, кроме как покрытие дорог ЩПС на некоторых улицах. В осенне-зимние периоды из-за осадков дороги улиц становятся очень грязными и образуются лужи. Детям тяжело ходить в школу и детсад, также создаются неудобства перемещения транспортом. В летние периоды бывают очень пыльно, что создает тоже много неудобств, дома все пыльные, дети играют в пыли на улице, ухудшается здоровье жителей. Увеличивается количество несчастных случаев аварии в дорогах, люди могут упасть и получить травмы и ушибы.

В большей части махалли, проведенная в 1970-е годы водопроводная линия старая и изношенная линия, имеет старые чугунные трубы, которые от того, что прогнили, теряют эффективность подачи воды в домохозяйства. В этой связи почти часть населения МСГ «Янги яп» не имеет доступа к качественной питьевой воде и вынуждено использовать воду из колодцев, которую в основном носят домой женщины. На улицах Тинчлик, Курувчи, Феруз, Узбекистон и «Киргок буйи» из-за старой и аварийной водопроводной линии происходят частые аварии линии, что приводит к утечке воды. В многоквартирных домах тоже есть проблема обеспечения качественной водопроводной водой. Канализационная сеть в сообществе отсутствует, домохозяйства пользуются автономной канализацией (выгребной ямой). Махалля имеет доступ к централизованному газопроводу.

В махалле «Янги яп» имеются три детские сады. Садики посещают 402 детей из них 84 дети из махалли «Янги яп». Также имеется 1 общеобразовательная школа, где учатся 639 учеников, из махалли «Янги яп» – 254 детей учатся в данной школе. Школа была построена в 1960 году, в 2005 году школа была реконструирована, но часть здания осталась старая из-за нехватки средств не была реконструирована. Сейчас данное старое здание предназначена для начальных классов.

В махалле отсутствуют такие виды учебных заведений, как специализированные школы, лицеи, колледжи и ВУЗы. Есть 1 музыкальная школа, 3 учебных центра, 2 спортивные площадки. В махалле имеется библиотека, лагерь для детей, зона отдыха.

3.3.4 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СФЕРА

В данной махалле существуют 59 торговых точек, 19 точек общественного питания, 2 базара, 3 учебный центр. Общая территория приусадебных участков составляет 6,8 га. 332 домохозяйств имеют приусадебные участки, 10 домохозяйств создали теплицу в приусадебном участке,

44 домохозяйств имеют крупно и мелко рогатый скот и другие живности. Основным видом экономики сообщества является аграрная деятельность. Хлопок, пшеница, рис, кукуруза составляет большую часть выращиваемой сельхозпродукции. Жители сообщества на своих приусадебных участках выращивают овощи, фрукты, бобовые.

3.3.5 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Основными экологическими проблемами, связанных с изменением климата в связи с высыханием Аральского моря, местные жители отнесли такие проблемы как: засоление почвы, нехватка ирригационной воды для полива урожая. Для поливов используют подземную воду из артезианских колодцев. Качество подземной воды, выкачиваемой ручными кранами, содержит большое количество соли и местами непригодна для питья. Но несмотря на это жители употребляют эту воду и для питья, среди населения увеличивается некоторые виды заболеваемости такие как болезни печени, поджелудочной железы и мочекаменные заболевания.

3.3.6 ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ

№	Проблема	Пути решения	Примечание/Краткое описание проблемы (после визуальной верификации)	Источн ик финан.	Год реали зации	Голо сова ние
1.	Плохое состояние внутренних дорог махалли	Реконструкция дорог	Дороги махалли очень плохие, пыльные. Нет асфальта или щебня.	ИБР и ОПЕК	2024-2025	27

2	Аварийное состояние водопроводной линии	Реконструкция	Реконструкция водопроводной линии	ИБР и ОПЕК	2024-2025	21
3	Низкое напряжение тока из-за старой электролинии, столбы, нагрузка на трансформаторы	Реконструкция электролиний	Линии электропроводов очень старые, проведены более 40 лет назад, столбы тоже старые и в основном деревянные, не хватает трансформаторов	ИБР и ОПЕК	2024-2025	18
4	Отсутствие тротуаров	Укладка тротуара	Укладка тротуара с освещением	ИБР и ОПЕК	2024-2025	12
5	Нехватка рабочих мест для женщин	Создание рабочих мест	Некоторым женщинам махалли хочется работать поблизости в сельской местности, но не имеются предприятия.	Местная власть	2024-2025	2

3.3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОБЛЕМ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (ЗА СЧЁТ ИБР И ОПЕК)

Проблема 1	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог махалли
Сфера	Экологическая, Экономическая, Социальная инфраструктура
Пути решения	Капитальный ремонт дорог махалли – 5,98 км
Бенефициары	2083 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	5 384 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Развитие инфраструктуры, инновации (ЦУР-9)
Проблема 2	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара с ночным освещением
Сфера	Социальная инфраструктура
Пути решения	Установка тротуара с ночным освещением, 3 км
Бенефициары	2083 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	2 390 000 000 сум
Год реализации	2024-2025

Соответствие с ЦУР ООН	Здоровый образ жизни и благополучие (ЦУР-3)
Проблема 3	
Приоритетная проблема	Отсутствие качественной питьевой водопроводной воды
Сфера	Экологическая
Пути решения	Реконструкция водопроводной сети – 7,5 км
Бенефициары	2083 чел.
Источник финансирования	ИБР и ОПЕК
Сумма проекта	1 875 000 000 сум
Год реализации	2024-2025
Соответствие с ЦУР ООН	Чистая вода и санитария (ЦУР-6)

3.3.8 СПИСОК ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ

Но.	Ф.И.О.	Должность в группе	Место работы	Тел.
1.	Аминов Комил	Председатель	Активист махалли	+998 99 108 99 65
2.	Сафарова Кизларгул	Зам. председателя	Активистка	+998 99 281 27 29
3.	Тулиев Музаффар	Член ИГ	Блогер	+998 88 209 44 66
4.	Базарбоев Болтабой	Член ИГ	Элатком	+998 90 419 28 52
5.	Бобожанова Зеваржон	Член ИГ	Элатком	+998 91 571 63 00
6.	Адамбаев Баходир	Член ИГ	Активист	+998 93 865 15 59
7.	Атабоев Абдор	Член ИГ	Помощник хокима	+998 99 082 92 29
8.	Каландаров Одилбек	Член ИГ	Активист	+998 97 510 39 52
9.	Кодиров Омонбой	Член ИГ	Начальник благоустройства	+998 99 735 64 18
10.	Жумабоев Гулмирзо	Член ИГ	Водоканал района	+998 99 161 92 76

3.3.9 СУБПРОЕКТЫ

СУБПРОЕКТ №1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ И УЛИЦ МСГ «ЯНГИ ЁП» ПУТЁМ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ

Краткое описание проблемы	В махалле «Янги яп» 17 улиц, в некоторой части махалли дороги были асфальтированы еще в 1980 году, потому дороги очень плохие, пыльные, что создает определенные трудности для жителей махалли. Последние 30 лет не проводилась работа по улучшению и асфальтирование дорог махалли, кроме как покрытие дорог ЩПС на некоторых улицах. В осенне-зимние периоды из-за осадков дороги улиц становятся очень грязными и образуются лужи. Детям тяжело ходить в школу и детсад, также создаются неудобства перемещения транспортом.
---------------------------	---

Фото		
Цель проекта	Капитальный ремонт дорог и улиц	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	5 384 000 сум	
Этапы реализации проекта	-Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц махалли путем асфальтирования общей протяженностью 5,98 км и шириной 4,5 м; -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -капитальный ремонт – укладка асфальта; -сдача объекта; -мониторинг проекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	953
	Женщины (в том числе дети)	1130
	Всего:	2083 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Плохое состояние внутренних дорог и улиц МСГ
Вариант решения	Капитальный ремонт дорог и улиц путем асфальтирования общей протяженностью 5,98 км на улицах: - «Узбекистон» (0,7 км), «Янги Узбекистон» (0,25 км), «Фидокор» (1,0 км), «Курувчи» (0,58 км), «Фуркат» (0,72 км), «Сохил буйи» (0,33 км), «Охунбобоев» (0,49 км), «Тинчлик» (0,56 км), «Истирохат» (0,5 км), «Феруз» (0,35 км), «Гафур Гулом» (0,5 км). Всего 5,98 км.
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту дорог и улиц. 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации.

	4.Капитальный ремонт – укладка асфальта и щебня. 5.Сдача объекта.
Ожидаемый результат	• Будут заасфальтированы внутренних дорог и улиц протяженностью 5,98 км. • Улучшатся условия передвижения жителей и транспортных средств. • Уменьшаться разные риски (травмы и ушибы и т. д.) у жителей, связанных с плохими дорогами в осенне-зимние периоды. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания, связанные с плохим воздухом.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Асфальтированные дороги предоставляют более плавную и комфортную поверхность для движения автомобилей, велосипедов и других средств передвижения. Жители села смогут без проблем перемещаться по селу и к окружающим населенным пунктам. – Обновленные дороги могут стать катализатором для развития других инфраструктурных проектов. – Новые дороги могут привлечь инвестиции и помочь в развитии торговых центров, школ, больниц, спортивных объектов и других благ, что позволит улучшить качество жизни жителей села.	– Хокимият Янгибазарского района – Управление благоустройства Янгибазарского района	– Инициативная группа махалли «Янги яп» – Жители махалли «Янги яп2» – Хокимият Янгибазарского района
Годовые эксплуатационные расходы		0,12 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
в) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ №2. ПРОКЛАДКА ТРОТУАРА ШИРИНОЙ 1,5 М* И ПРОТЯЖЁННОСТЬЮ 3,0 КМ И НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ВДОЛЬ УЛИЦ МАХАЛЛИ.

Краткое описание проблемы	Одной из приоритетных проблем махалли жители отметили отсутствие освещения улиц. Трансформаторы поставили в 70-х гг, провода очень старые уже не выносят высокую фазу электрического тока. Столбы также старые, негодные уже более 40 лет давности. Неровные, пыльные дороги, без освещения улиц создают трудности и неудобства для жителей махалли. Случаются случаи аварии, травмы и ушибы у людей. Увеличиваются количество краж из-за отсутствия освещения. Все это влияет на настроение жителей.	
Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли удобными и безопасными условиями передвижения вдоль улиц в разное время суток	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	2 390 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	-разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара шириной 1,5 м* и протяженностью 3,0 км, с ночным освещением по улицам и дорогам МСГ (*окончательная ширина тротуара уточняется исходя из профиля улиц на стадии проектировании) -согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; -проведение тендера по выбору подрядной организации; -строительство тротуара и ночного освещения; -сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	953
	Женщины (в том числе дети)	1130
	Всего:	2083 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие тротуара и ночного освещения вдоль улиц.
Вариант решения	Прокладка тротуара шириной 1,5 м* и протяженностью 3,0 км, с <i>ночным освещением</i> вдоль улиц: Узбекистон 0,7 км, Марифатчилар 0,3 км, Киргок буйи 0,7 км, Тинчлик 0,6 км, Феруз 0,3 км, Гафур Гулом 0,4 км (*окончательная ширина тротуара уточняется исходя из профиля улиц на стадии проектирования)
Шаги	1.Разработка проектно-сметной документации по строительству тротуара шириной 1,5 м* и протяженностью 3,0 км, с ночным освещением вдоль улиц МСГ (*окончательная ширина тротуара уточняется исходя из профиля улиц на стадии проектирования) 2.Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями; 3.Проведение тендера по выбору подрядной организации; 4.Строительство тротуара и ночного освещения; 5.Сдача объекта;
Ожидаемый результат	• Будет проложен тротуар с ночным освещением. • Жители махалли будут обеспечены безопасными условиями передвижения в разное время суток.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Жителей махалли обеспечены безопасными условиями передвижения. – В разы уменьшиться ДТП.	– Полномочия на объект после завершения проекта будет иметь отдел Благоустройства Янгибазарского района,	– Инициативная группа махалли и Хокимият Янгибазарского района будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов, а также жители махалли.
Годовые эксплуатационные расходы		0,15 млрд сум

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
a) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
b) Экономическое воздействие:	☒			
c) Социальное воздействие:	☒			

СУБПРОЕКТ № 3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНИИ ПУТЁМ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ УЛИЧНОЙ СЕТИ С ДОМОВЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ В МСГ

Краткое описание проблемы	В большей части махалли, проведенная в 1970-е годы водопроводная линия старая и изношенная линия, старые чугунные трубы, теряют эффективность подачи воды в домохозяйства. Жители МСГ «Янги яп» вынуждены использовать воду из колодцев, которую в основном носят домой женщины.	
Фото		
Цель проекта	Обеспечение жителей махалли качественной и безопасной водопроводной питьевой водой	
Год реализации	2024-2025 гг.	
Бюджет проекта	1 875 000 000 сум	
Этапы реализации проекта	- Разработка проектно-сметной документации по строительству новой водопроводной уличной сети протяженностью 7,5 км с домовым подключением диаметром труб 110* и 32* мм); (* диаметры, длина и типы труб уточняются на стадии проектирования исходя из технического задания) -Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; - проведение тендера по выбору подрядной организации; - прокладка водопроводных уличных сетей с домовым подключением; - сдача объекта;	
Бенефициары проекта	Мужчины (в том числе дети)	953
	Женщины (в том числе дети)	1130
	Всего:	2083 человек
	% покрытия от всего населения	100%

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И НЕОБХОДИМЫЕ РЕСУРСЫ	
Приоритетная проблема	Отсутствие качественной и безопасной водопроводной питьевой воды
Вариант решения	Строительство новой уличной водопроводной сети с домовым подключением на 7,5 км с диаметром 110 и 32 мм, (* диаметры, длина и типы труб уточняются на стадии проектирования исходя из технического задания) по улицам: Узбекистон 0,7 км, Киргок буйи 0,7 км, Тинчлик 0,6 км, Феруз 0,8 км, Гафур Гулом 0,5 км, Фидокор 1,4 км,

	Фуркат 0,7 км, Зиёкор 0,3 км, Истирохат 0,5 км, Охунбобоев 0,3 км, А.Кодирий 0,1 км, Богзор 0,1 км, Курувчи 0,5 км, Маърифатчилар 0,3 км. Всего: 7,5 км.
Шаги	1. Разработка проектно-сметной документации по строительству новой водопроводной уличной сети протяженностью 7,5 км с домовым подключением диаметром труб 110* и 32* мм); (* диаметры, длина и типы труб уточняются на стадии проектирования исходя из технического задания) 2. Согласование проектной документации с государственными и другими заинтересованными организациями и службами; 3. Проведение тендера по выбору подрядной организации. 4. Прокладка водопроводных уличных сетей с домовым подключением. 5. Сдача объекта. 6. Мониторинг проекта.
Ожидаемый результат	• Будет проведено 7,5 км новой водопроводной уличной сети с домовым подключением. • Более половины жителей махалли будут обеспечены качественной и безопасной водопроводной питьевой водой. • Намного улучшится здоровье жителей, снизятся заболевания связанные с употреблением некачественной воды. • У жителей, в частности, у женщин и детей появятся дополнительное время для других полезных времяпрепровождений.

УСТОЙЧИВОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА		
Какую выгоду получают жители по завершении проекта?	Кто будет балансодержателем объекта после завершения проекта?	Кто является ответственным за контроль и устойчивость полученных результатов?
– Наличие питьевой воды обеспечит жителям сельской местности постоянный доступ к чистой и безопасной питьевой воде. Это будет способствовать поддержанию хорошего здоровья, гигиены и санитарной безопасности. – Предоставление питьевой воды через водопроводную систему может способствовать сокращению использования пластиковых бутылок и других емкостей для хранения воды. Это способствует снижению объема отходов и загрязнений окружающей среды. – Наличие питьевой воды может привлечь новые инвестиции и предприятия, которые требуют воду в процессе производства. Это может создать новые рабочие места и увеличить доходы в сельской местности.	– Полномочия на объект после завершения проекта будут иметь Водоканал и Хокимият района	– Инициативная группа будет проводить контроль и мониторинг и являться ответственным за устойчивость полученных результатов
Годовые эксплуатационные расходы	0,17 млрд сум	

Воздействие проекта	Положительное	Отрицательное	Нейтральное	Продолжительность проекта
а) Экологическое воздействие:	☒			6 месяцев
б) Экономическое воздействие:	☒			
с) Социальное воздействие:	☒			

Председатель МСГ: _____

Председатель

Инициативной группы: _____